

Take the better route!



VON 0 AUF 100%

Wie kann der Hochlauf zu einer
E-Lkw Flotte gelingen?



0%



50%



100%



Source: <https://www.filmstarts.de/nachrichten/18508326.html?page=19>

CONTARGO®

trimodal network



2 MIO
TEU



6
LÄNDER

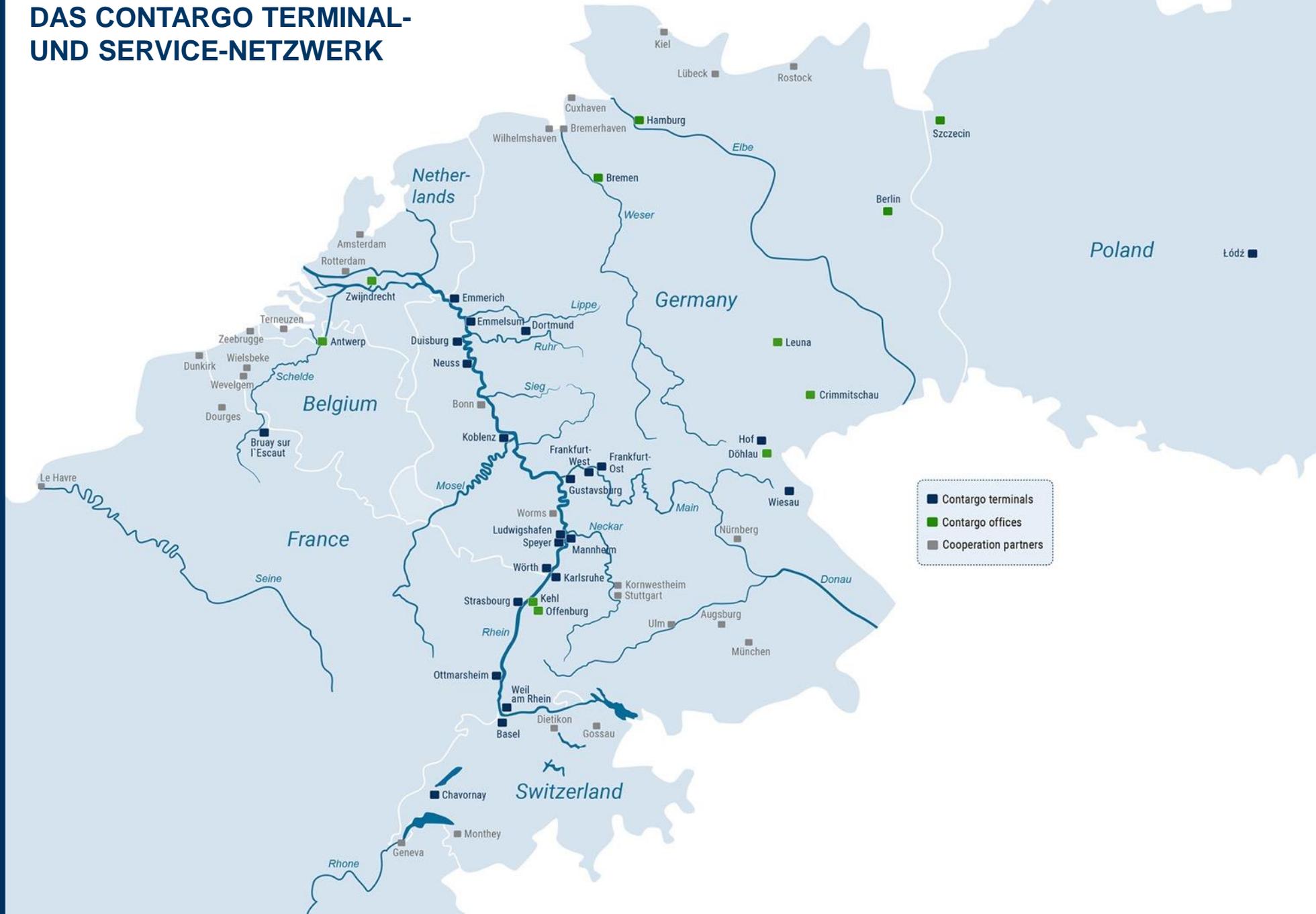


24
TERMINALS



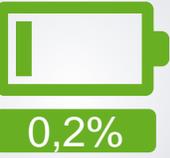
+1.340
MITARBEITENDE

DAS CONTARGO TERMINAL- UND SERVICE-NETZWERK



PIONIERE SCHWERER E-LKW

2019 gehen wir in den ersten Test



44t

Zulässiges
Gesamtgewicht

144 - 340 kWh



Batteriekapazität

Zwei Anbieter

100-150

km Reichweite

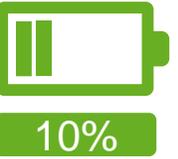


Test der ersten
Ladeinfrastruktur



EXPANSION UNSERER E-FLOTTE

E-Lkw und Ladeinfrastruktur funktionieren nur gemeinsam



44t

Zulässiges
Gesamtgewicht

Bis zu **740 kWh**



Batteriekapazität

Diverse Anbieter

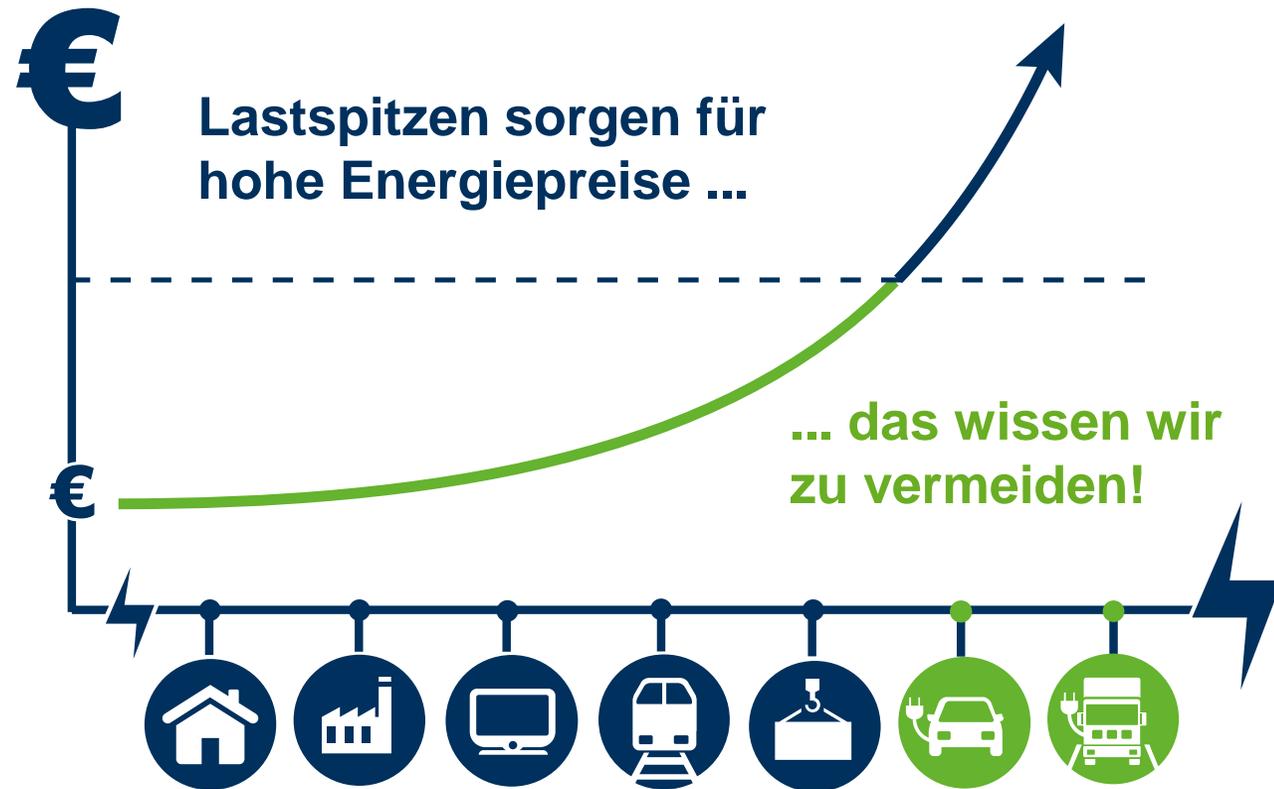
300-500
km Reichweite



Depotladen

REKORDPREISE VERMEIDEN

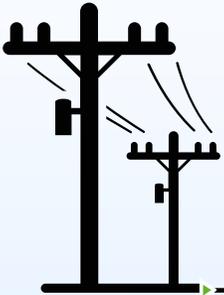
Durch smartes Energiemanagement



ENERGIEMANAGEMENT

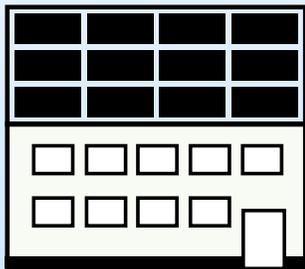
Effiziente Ökostromnutzung

Stromversorgung
aus dem Stromnetz



Für eine optimale &
effiziente Stromverteilung am
Terminal sorgt unser smartes
Energiemanagement

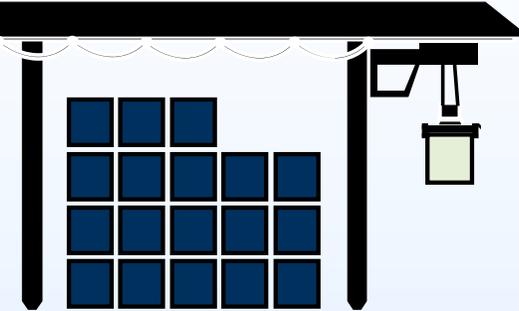
Photovoltaik-Anlage auf
dem Dach des Officegebäudes



Stromspeicher



Strombetriebene Krananlage



Hybrid- oder E-
Reachstaker



E-Lkw



Hybrid-Binnenschiff



Server



Hybrid- oder E-Pkw



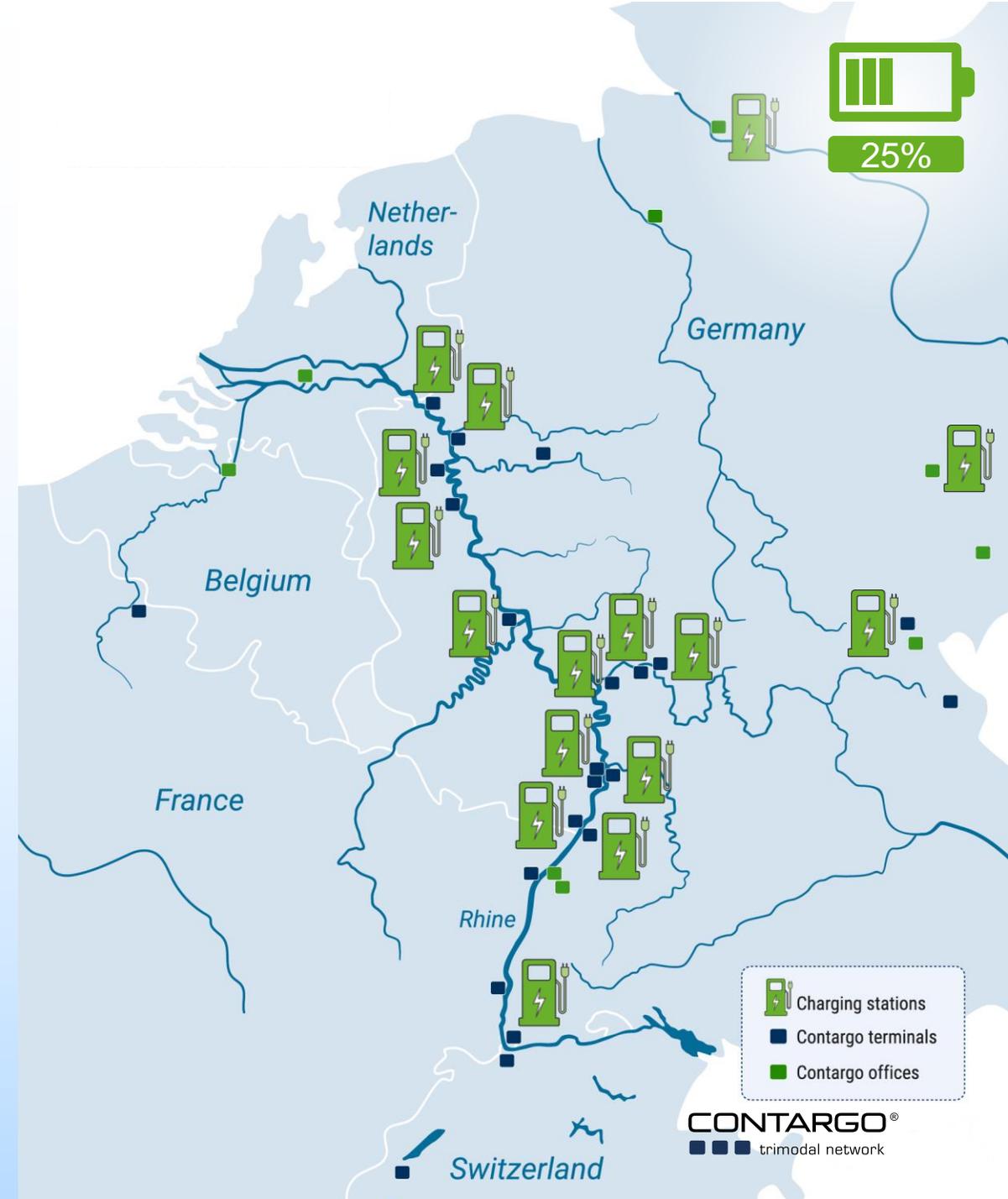
E-Bike

CONTARGOS NETZWERK

Deutschlands größte private Ladeinfrastruktur

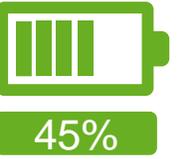
- Aufbau von 90 Schnell-Ladepunkten
- Deutschlandweite Verteilung
- Ladepunkte mit hoher Performance, die einen Drei-Schicht-Betrieb ermöglichen
- Optimale Ausnutzung vorhandener Netzkapazität
- Mehr E-Lkw pro Ladesäule durch Einbindung in Prozesse

■■■ Contargo | Von 0 auf 100%



LADEN AN LADERAMPEN

Wo steht der Lkw?



DYNAMISCHES LADEN

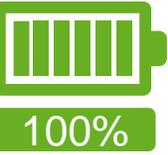
Eine zusätzliche Ladetechnologie, die überzeugt

- **Effizienz:** Bewährt und sofort einsetzbar, höchster Gesamtwirkungsgrad
- **Attraktiver Business Case für Logistiker:** Effizienz im Bereich Kosten und Vermeidung von „dead-time“
- **Weniger Netzüberlastung:** Reduktion von Lastspitzen
- **Kosten:** 5-10 Mrd. EUR für den Gesamtausbau in Deutschland (4.000 km Autobahnnetz) – im Vergleich: 98 Mrd. EUR Invest bis 2030 in den Aus- und Neubau von Verkehrsprojekten)



ÖFFENTLICHES LADEN

Vor allem im Fernverkehr





LOGISTIK MIT ZUKUNFT FÜR DIE GESELLSCHAFT VON MORGEN



LADEINFRASTRUKTUR

- **EFFIZIENT**

Ladeinfrastruktur ganzheitlich denken

- **DIVERS**

100% Elektromobilität ist nur mit einem Mix verschiedener Lademöglichkeiten zu schaffen

- **GEMEINSAM**

Lassen Sie uns aktiv Kooperationen für den Weg in Richtung Verkehrswende eingehen



**VIELEN DANK FÜR
IHRE AUFMERKSAMKEIT**

Kontakt

Kristiane Schmidt

Sustainable Solutions

kschmidt@contargo.net

Contargo GmbH & Co. KG

August-Hirsch-Straße 3

47119 Duisburg

Germany

info@contargo.net

www.contargo.net

#wirkönnencontainer



Bildquellen: Contargo & shutterstock.com