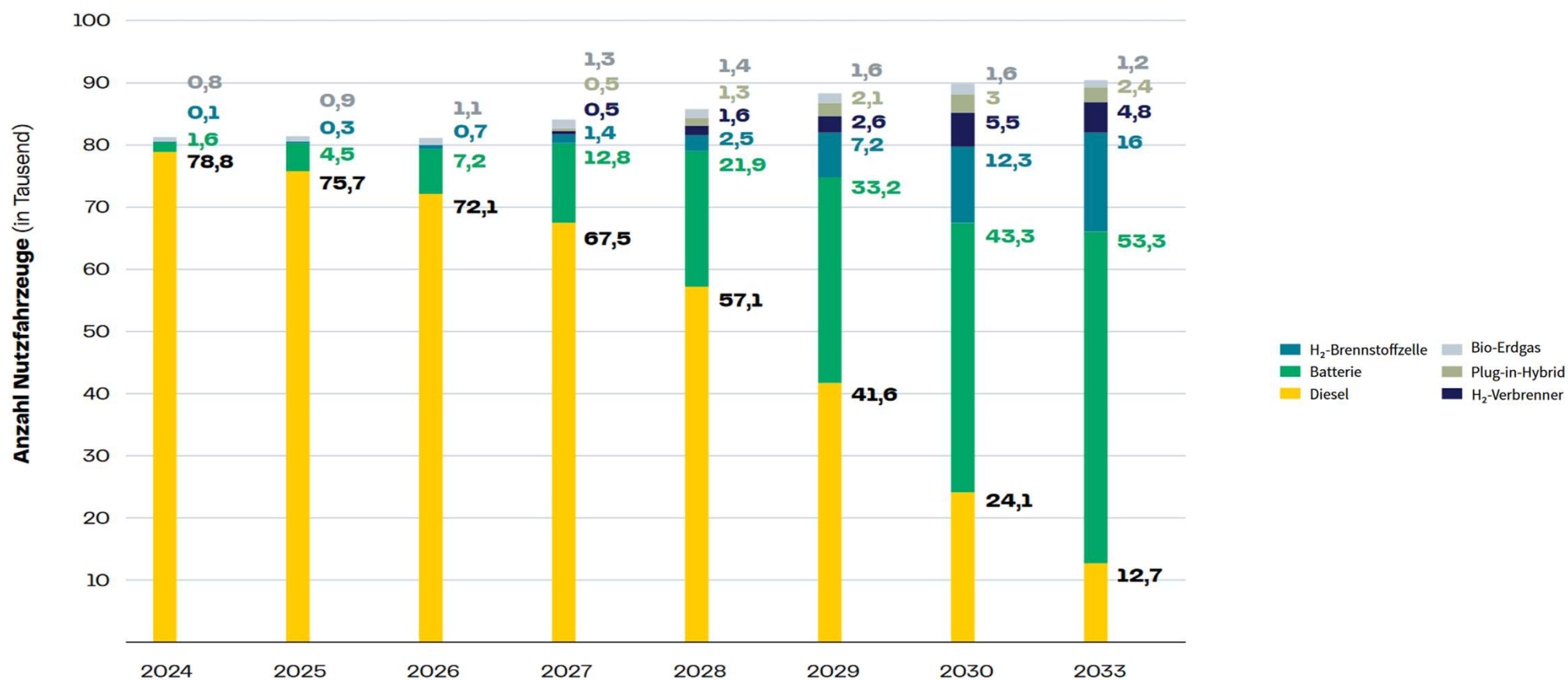


Ladeinfrastruktur der Zukunft: Was müssen wir heute tun, um morgen emissionsfrei unterwegs zu sein?

Johannes Pallasch
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

Prognostizierte Absatzzahlen schwerer Nutzfahrzeuge (N3/> 12 t)



Einfach laden am Depot

- **Depotladen als Schlüsselfaktor:** Depotladen ermöglicht effizientes und zuverlässiges Laden von E-Lkw auf Betriebsgeländen, während diese nicht im Einsatz sind.
- **Strategische Positionierung:** Frühzeitiger Umstieg auf Elektromobilität stärkt die Wettbewerbsfähigkeit von Logistikunternehmen und ermöglicht nachhaltige Logistiklösungen.
- **Gemeinschaftliche Nutzung:** Ladeinfrastruktur kann von mehreren Logistikunternehmen in Gewerbegebieten oder Logistikhubs gemeinschaftlich genutzt werden.
- **Leitfaden** bietet Unterstützung für Unternehmen mit Lkw-Flotten beim Umstieg auf emissionsarme Logistik.
- Bis zum 1. November konnten Unternehmen **Förderungen** für Schnellladepunkte in Depots beantragen.



Förderung für nicht öffentlich zugängliche Schnellladeinfrastruktur

für KMU und Großunternehmen

Erste Antragsrunde (Stand: 10.10.2024)

- 1.055 eingegangene Anträge, davon 357 Großunternehmen und 698 KMU
- 947 versendete Zuwendungsbescheide
- 115.018.000 Euro beantragtes Fördervolumen
- 95.939.000 Euro tatsächlich gebundene Mittel
- 13 Projekte mit über 1 Mio. Euro Förderung
- 3.035 Ladepunkte mit einer Leistung von < 150 kW
- 3.836 Ladepunkte mit einer Leistung von > 150 kW

Zweite Antragsrunde (Stand 30.10.2024)

- 926 eingegangene Anträge
- 108.000.000 Euro beantragtes Fördervolumen
- Bislang 69.000.000,00 Euro tatsächlich gebundene Mittel
- 3.168 Ladepunkte mit einer Leistung von < 150 kW
- 3.281 Ladepunkte mit einer Leistung von > 150 kW

Ladeszenarien für schwere Nutzfahrzeuge

1

Eigenes Betriebsgelände
z. B. Depot, Werkverkehr

1

Eigenes Betriebsgelände

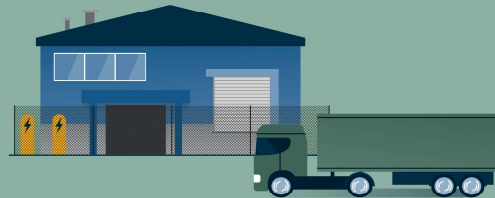


2

Fremdes Betriebsgelände
z. B. Be- oder Entladeort bei Kunden, Kooperation zwischen Unternehmen

2

Fremdes Betriebsgelände



3

Mobile Ladepunkte
z. B. für Baustellenfahrzeuge

3

Mobile Ladepunkte



4

Umschlagpunkte



ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICH

5

Lade-Hub in Gewerbegebieten



6

7

Lade-Hub an Achsen



4

Umschlagpunkte
z. B. Güterverteilzentrum

5

Lade-Hub in Gewerbegebieten
z. B. Lieferantenpark, Straßenrand, öffentliche Parkfläche auf Speditionsgelände

6

Lade-Hub an Achsen
Nachladen/längere Pausen

7

Lade-Hub an Achsen
Zwischenladen/Lenkpausen



Ladeszenarien für schwere Nutzfahrzeuge

1

Eigenes Betriebsgelände
z. B. Depot, Werkverkehr

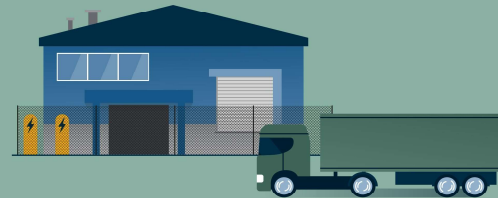
1 **Eigenes Betriebsgelände**



2

Fremdes Betriebsgelände
z. B. Be- oder Entladeort bei Kunden, Kooperation zwischen Unternehmen

2 **Fremdes Betriebsgelände**



3

Mobile Ladepunkte
z. B. für Baustellenfahrzeuge

3 **Mobile Ladepunkte**



4 **Umschlagpunkte**



ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICH

5 **Lade-Hub in Gewerbegebieten**



6 7 **Lade-Hub an Achsen**



Ausschreibung

4

Umschlagpunkte
z. B. Güterverteilzentrum

5

Lade-Hub in Gewerbegebieten
z. B. Lieferantenpark, Straßenrand, öffentliche Parkfläche auf Speditionsgelände

6

Lade-Hub an Achsen
Nachladen/längere Pausen

7

Lade-Hub an Achsen
Zwischenladen/Lenkpausen



Lkw-Schnellladenetz und „Realisierungsfahrplan“

Zentrale Herausforderungen



... **marktgerechte Preise** und eine faire Wettbewerbslandschaft sicherstellen.



... **ausreichend Flächen** für Ladeinfrastruktur zur Verfügung stellen.



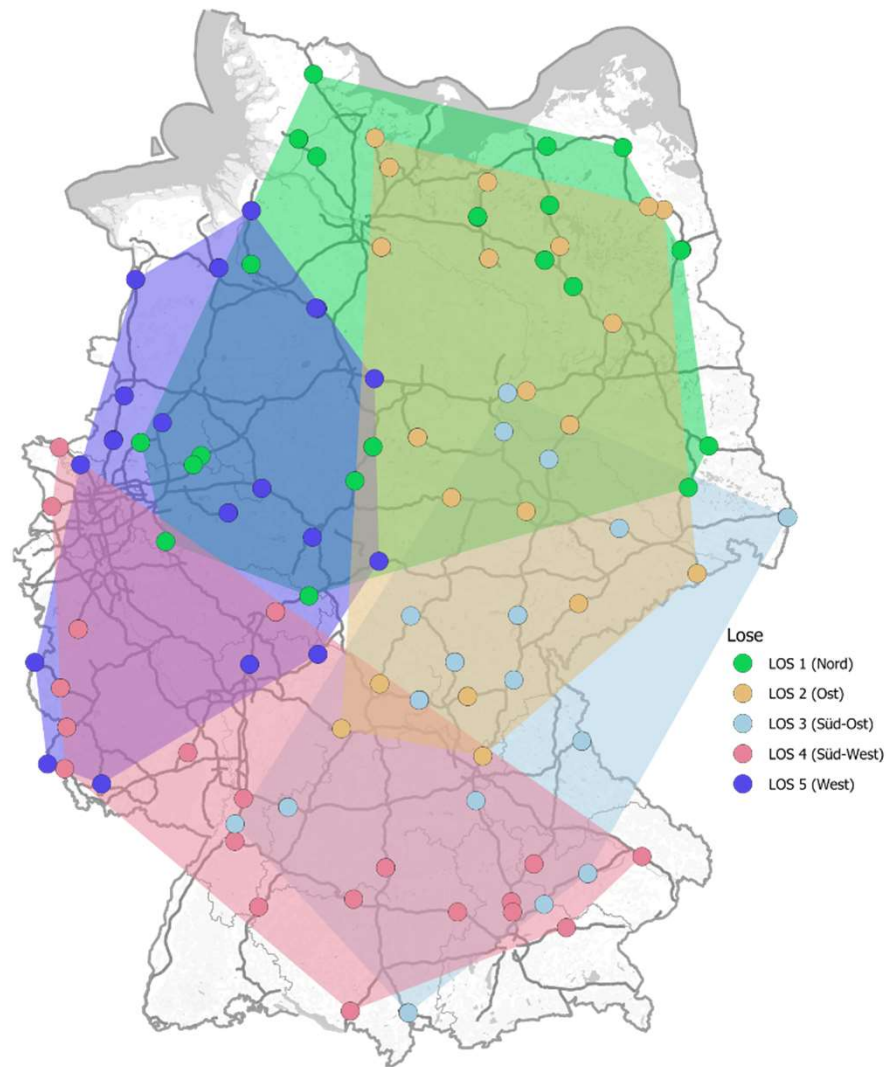
... **rechtzeitig Netzanschlüsse** gewährleisten.

Lkw-Schnellladenetz

- Rund **350 Standorte**
- ca. **1.800 MCS-** und **2.400 CCS-Ladepunkte**
- **2,1 Mrd. Euro** für die Herstellung der Netzanschlüsse
die Ausschreibung an unbewirtschafteten Rastanlagen



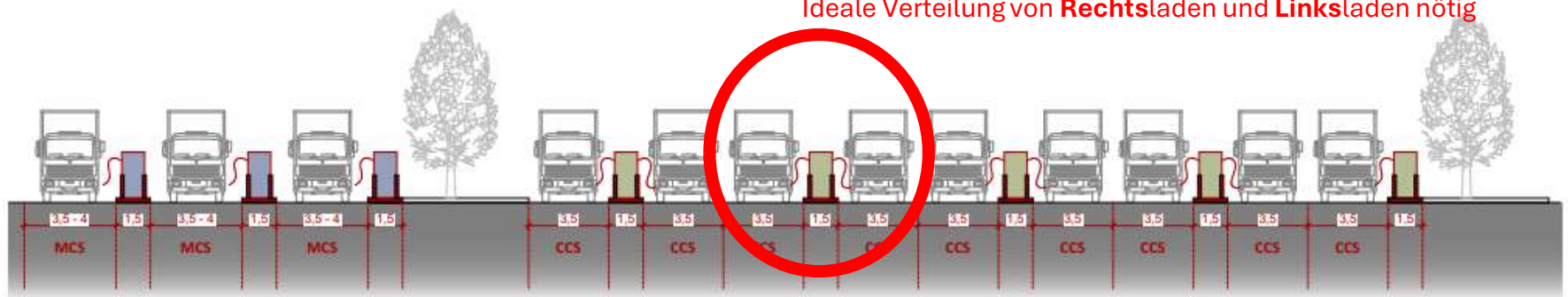
Lkw-Schnellladenetz



Musterlayout



Ideale Verteilung von **Rechtsladen** und **Linksladen** nötig

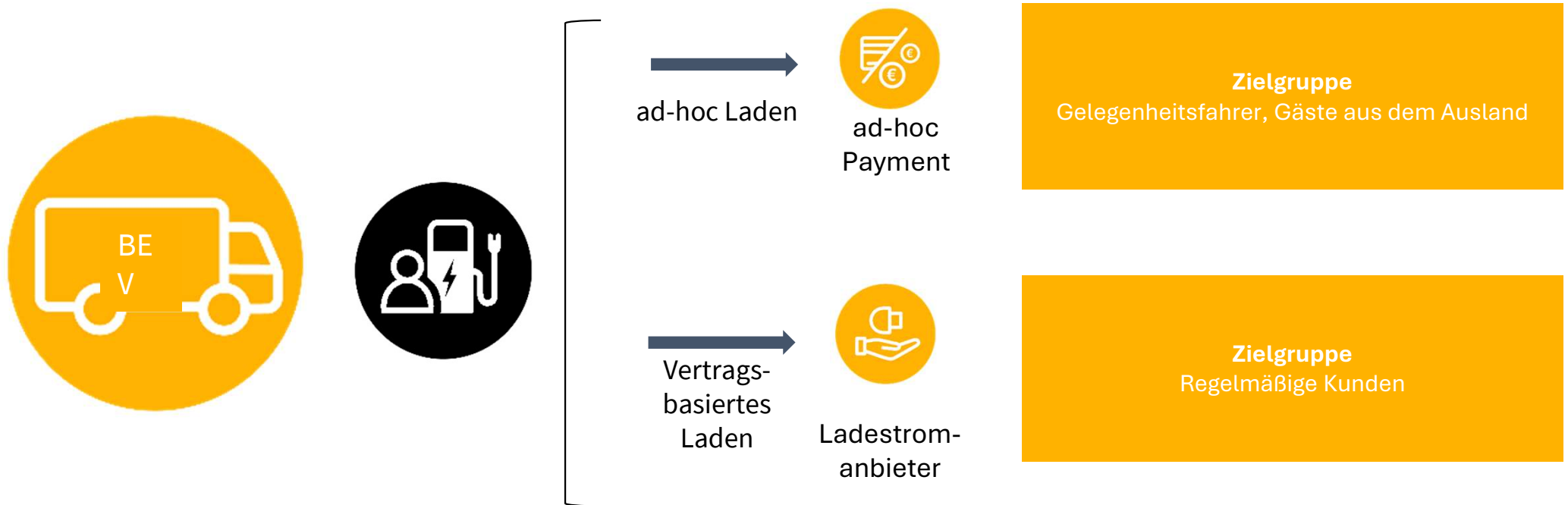


Netzanschlussgipfel, 3. Juli 2024



Konventionelle Variante

AD-hoc und vertragsbasiertes EMP-Laden



Vertragsbasiertes Laden

Konventionell & Durchleitungsmodell



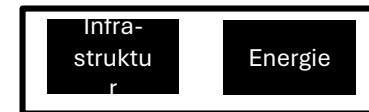
Vertrags-
basiertes
Laden



Ladestrom-
anbieter

Konventionell: EMP

Infrastruktur und Energie
werden vom CPO bereitgestellt



neu: EMP+

Infrastruktur bereitgestellt vom CPO
Entkoppelte Energiebeschaffung

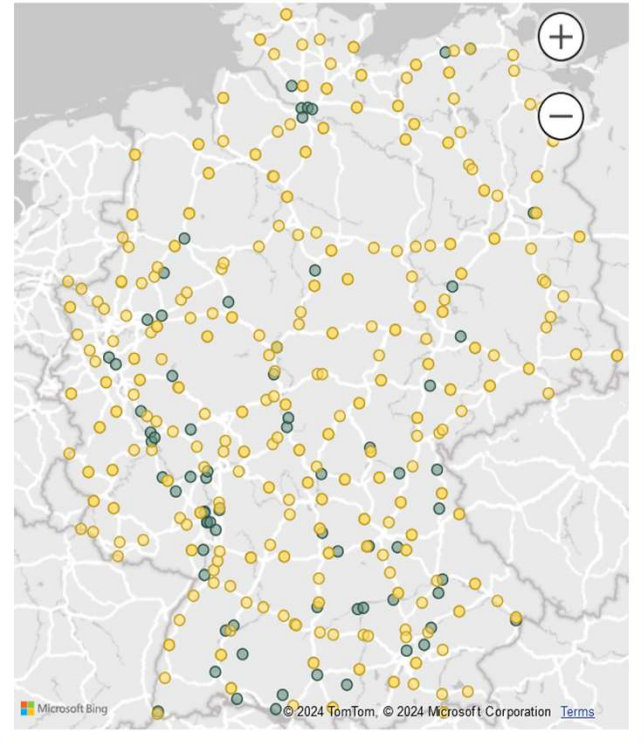


Lkw-LadeinfrastrukturMONITORING

Öffentlich zugängliche Lkw-Ladestandorte anzeigen: Alle

● Bestand Lkw-Ladestandorte Ende 2024

● Lkw-Schnellladenetz (in Planung)



Microsoft Bing © 2024 TomTom, © 2024 Microsoft Corporation [Terms](#)

Bestand an öffentlich zugänglichen Lkw-Ladestandorten Ende 2024 Filter anpassen

aktueller Meldestand, mehr Informationen hierzu siehe "Details" ☐ Stellplatz geeignet für Lkw mit Anhänger alle Filter löschen

72
Anzahl Standorte

120
Anzahl Ladesäulen

292
Anzahl Ladepunkte

79.410
Summe Ladepunktladeleistung in kW

Betreiber	Straße	Hausnr	Postleitzahl	Ort
Allego	Auf dem Ohl	2	57482	Wenden
Aral pulse	Altlandsberger Chaussee	27	15366	Hoppegarten
Aral pulse	Am Eichelberg	2	91567	Herrieden
Aral pulse	Amandus-Stubbe-Straße	6	22113	Hamburg

Gesamt

Zukünftiger Ausbau: Lkw-Schnellladenetz an Bundesautobahnen



351
geplante Standorte

2.846.030
geplante Netzanschlussleistung in kVA

65%

35%

Standort an bewirtschafteter Rastanlage | Standort an unbewirtschafteter Rastanlage



letztes Update: 16. September 2024

[Details](#)



Vielen Dank!

Einfach laden. Daran arbeiten wir.

Johannes Pallasch
Leiter und Sprecher
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

[nationale-leitstelle.de](https://www.nationale-leitstelle.de)

Folgen Sie uns auf LinkedIn

