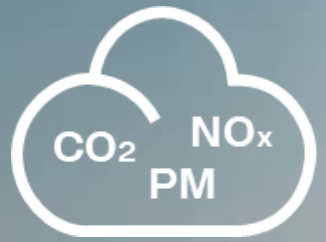
SCANIA DEUTSCHLAND

NACHHALTIGE UND NEUE TRANSPORTLÖSUNGEN



STEFAN ZIEGERT

DEZEMBER 2024

Copyright by Scania Deutschland 2024

133 JAHRE GESCHICHTE

1891 **Gründung des Unternehmens**

1897 Erster Pkw

1900 Niederlassung von Scania in Malmö

1902

Erster Lkw

1905 Erster Industrie-motor

1911 Erster Bus

1921 Insolvenz

1930 Busse als Hauptprodukt

1934 Letztes Jahr mit roten Zahlen

1940er

Neue Strategie

1950er

Aufnahme des Exports

1996 **Scania wird eine Aktiengesellschaft**

1995 Mexiko

1992 Frankreich

1964 Niederlande

1993 Polen

1976 Argentinien

1957 Brasilien

Produktionswerk in

2000 Produktionswerk in St. Petersburg

2007 Niederlassung von Scania in Indien

2010 Neue R-Serie wird „Truck of the Year“

2011 100-jähriges Jubiläum der Auslieferung des ersten Busses

Einführung der Euro-6-Motoren

2013

Einführung der Streamline und kompletten Baureihe Euro-6-Motoren

2015 Lkw-Produktionswerk in Indien

2016 2017

Einführung der neuen Generation

2021 Einführung „Super“ Antriebsstrang

2023 Einführung „Regional BEV“

PRODUKTPROGRAMM

FERNVERKEHR

BAUVERKEHR

VERTEILERVERKEHR

TELEMATIK

SONDERFAHRZEUGE

STADT-/ ÜBERLANDBUSSE

REISEBUSSE

VERMIETUNG

POWER SOLUTIONS

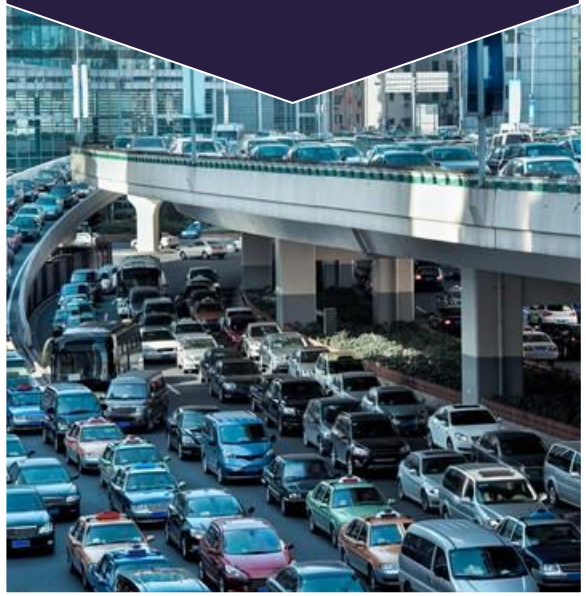
SERVICENETZ UND DIENSTLEISTUNGEN

GEBRAUCHTFAHRZEUGE

FINANZIERUNG UND VERSICHERUNG

VIER GRÜNDE FÜR EINEN NACHHALTIGEN TRANSPORT

VERKEHRSDICHTE



SCHADSTOFFE

ENERGIE-SICHERHEIT

KLIMAWANDEL

DEKARBONISIERUNG DES GÜTERVERKEHRS

Prognostiziertes Wachstum im Güterverkehr

- Verdreifachung der Güterverkehrsleistung von 2015 bis 2050

Modal Split des Güterverkehrs in 2050

- Anteil des Straßengüterverkehrs ca. 60%
- Schienengüterverkehr wächst bei maximaler Ausschöpfung des Verlagerungspotenzials auf 30%

Reduktionsziele hinsichtlich CO_2-Emissionen bis 2050

- Sektorübergreifendes Ziel der Bundesregierung: 80% bis 95% auf Basis 1990
- Notwendiger Beitrag des Verkehrssektor ist eine Reduktion um 98%

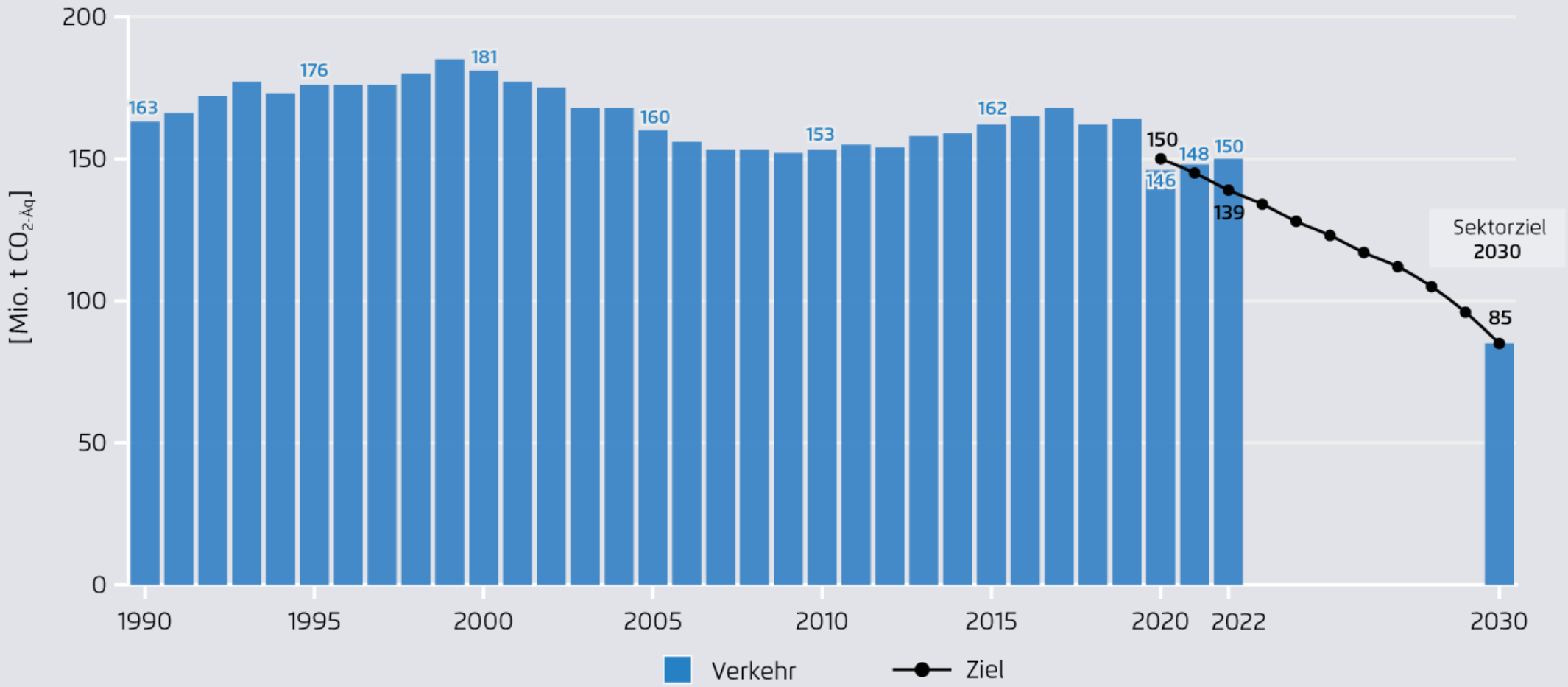
Verkehrssektor als CO_2-Emittent

- 20% der CO_2-Emissionen fallen im Verkehrssektor an

Quellen: Klimaschutzbeitrag des Verkehrs bis 2050, Umweltbundesamt, Texte 56/2016, Juni 2016;
Erarbeitung einer fachlichen Strategie zur Energieversorgung des Verkehrs bis zum Jahr 2050, Umweltbundesamt, Texte 72/2016, November 2016
ITF Transport Outlook 2017, Januar 2017
Umweltbundesamt, Pressemitteilung Nr. 09 vom 20.03.2017

Entwicklung der Treibhausgasemissionen im Verkehr 1990 bis 2021,
Schätzung für 2022 und jährliche Sektorziele 2020 bis 2030

Abbildung 1_5



UBA (2022a) • 2022: Schätzung von Agora Energiewende auf Basis von AGEB (2022a), AGEB (2022d), destatis (2022b)

UNSERE ZIELE

50 % CO_2 **20 %**

1.5 °C

CO_2-Reduktion des **UNTERNEHMENS** bis 2025 (2015)

Tonnen CO_2e

SCIENCE BASED TARGETS
DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

SCOPE 1 & 2

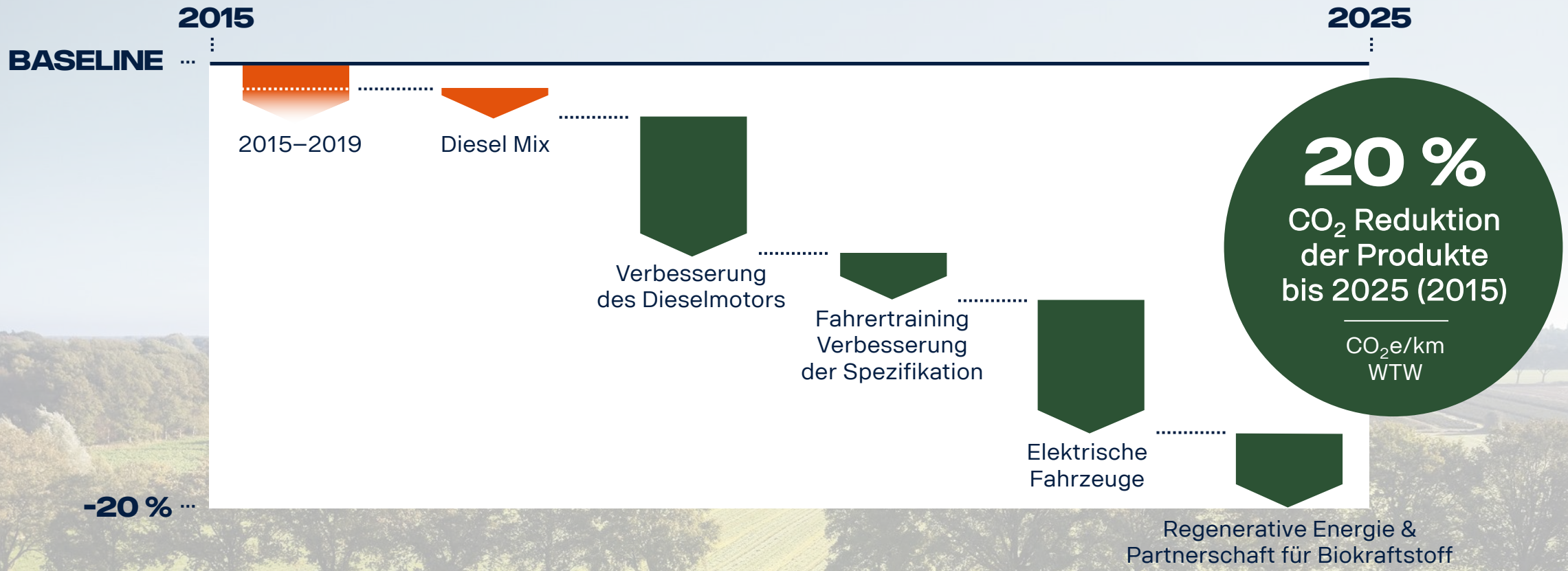
CO_2-Reduktion der **PRODUKTE** bis 2025 (2015)

CO_2e/km WTW

NEU: 45 % bis 2030 (2015)

SCOPE 3

WIE WIRD DIE SENKUNG ERREICHT?

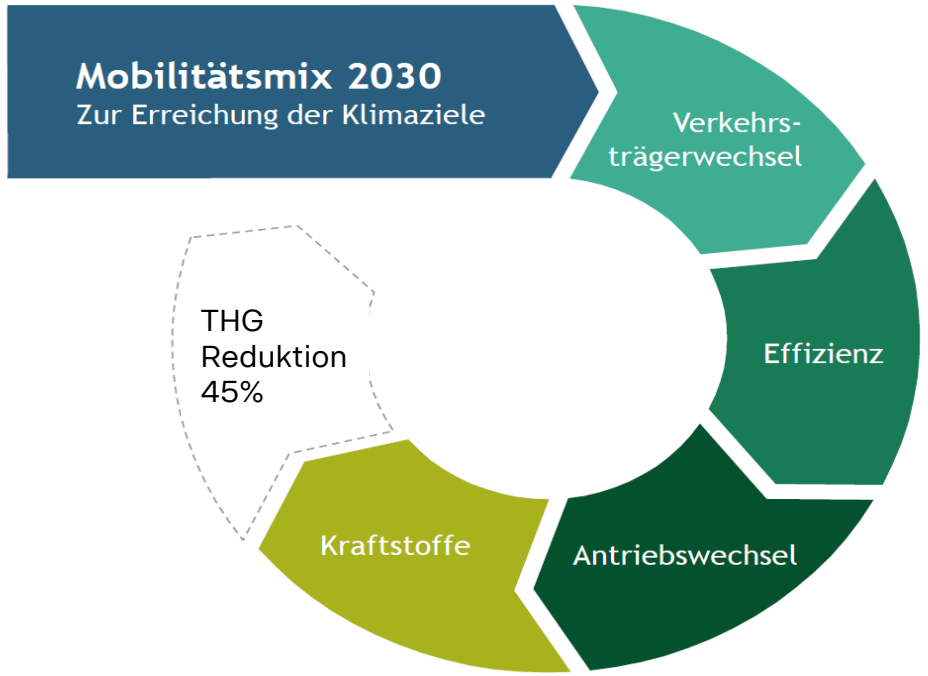


DIE HERAUSFORDERUNG

Die Erreichung des 45% Ziels bis 2030 erfordert den Einsatz aller verfügbarer Hebel

~ 7 Mio. t CO_2

Verlagerung von Personenverkehr auf Schiene & Bus, von Güterverkehr auf Schiene & Binnenschiff



~ 15 Mio. t CO_2

Reduzierung Realverbräuche durch Effizienztechnologien, Digitalisierung (z. B. Platooning)

~ 19 - 25 Mio. t CO_2

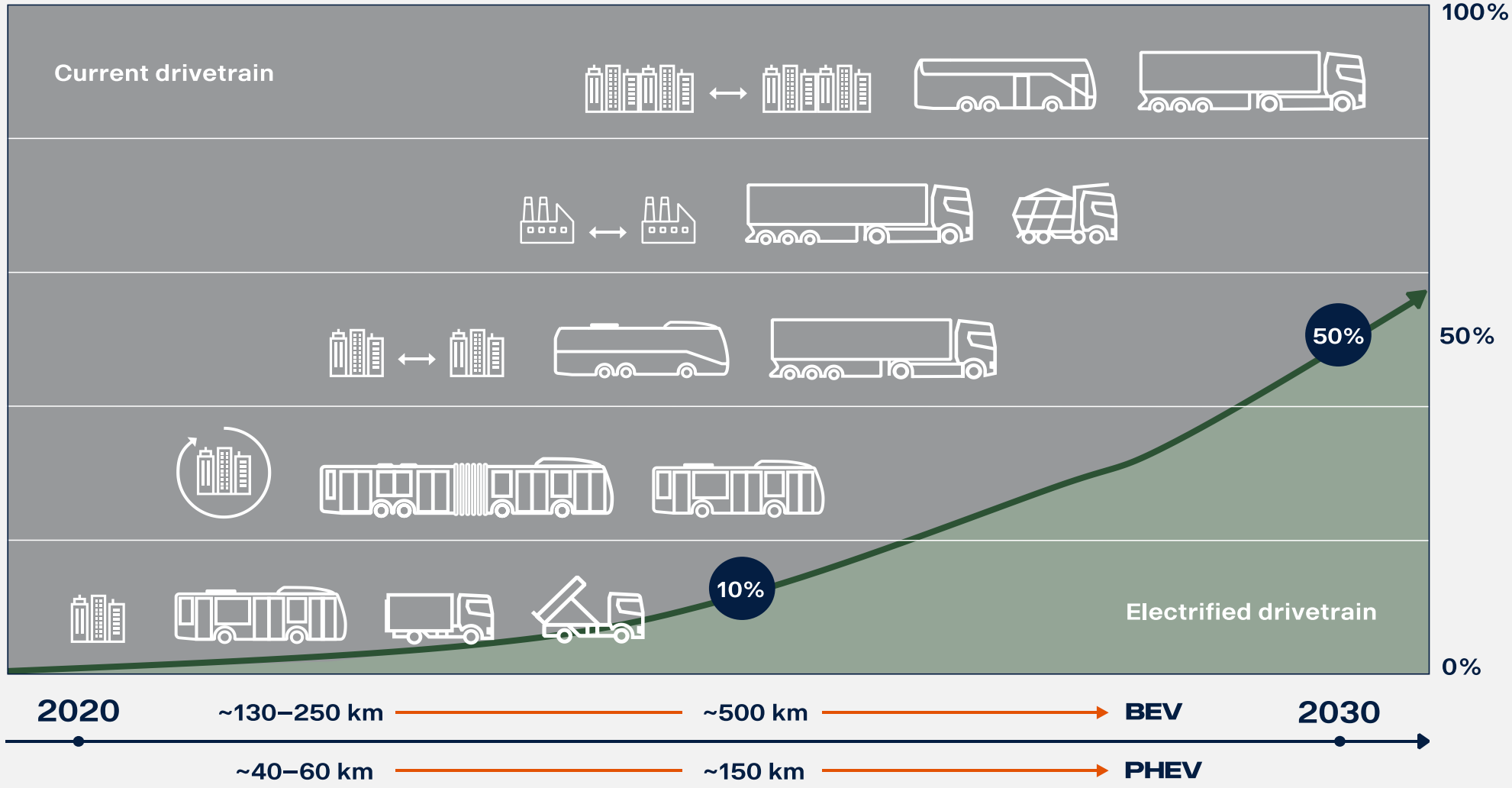
Zusätzliche Beimischung von Biokraftstoffen und synthetischen Kraftstoffen im Fahrzeugbestand

~ 32 - 37 Mio. t CO_2

Wechsel zu (teil)-elektrischen und (bio-)gasbasierten Antrieben bei Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Lkw

Quelle: Prognos, BCG

ELEKTRIFIZIERUNG – SCHNELLER ALS GEDACHT



ELECTRIFICATION AT SCANIA

UNSERE TECHNISCHEN LÖSUNGEN

- SCANIA SUPER – DIESEL UND GAS
- ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE
- ELEKTROMOBILITÄT (BEV)
- BRENNSTOFFZELLE (FCEV)
- OBERLEITUNGSFAHRZEUG
- AUTONOMER TRANSPORT

SMART KOMBINIEREN

BEV MODULARES SYSTEM			
	EM C1-2	**EM C1-4**	**EM C3-6**
	230 kW	270 / 300 / 330 / 360 / 390 kW	400 / 450 kW
	1	1	3
	2	4	6
	L ; P ; G ;	L ; P ; G ; R ; S	R ; S
	416 kWh / 624 kWh		
	< 460 km / 29 t	< 440 km / 40 t	< 350 km / 40 t
	Max. 350 kW		
GTW	29 t	64 t	64 t

Anrechenbare Mehrgewichte: 4 Bat. BEV / 2.000 kg

VORTEILE DES REGIONAL BEV

624 KWH
Batteriekapazität

100
KWH/100 KM
Energieverbrauch

233 KM
Reichweite
nach 1 Stunde Ladezeit
(350 kW-Ladesäule)

45R 4X2 36T

12 JAHRE
Batterielebensdauer
bis 80% SOH

83%
SoC Fenster

>400 KM
Reichweite

GRÜNSTE BATTERIEZELLE VON SCANIA

- Hergestellt von Northvolt / Nordschweden
- Gemeinsam entwickelt mit Scania
- 100 % fossilfreie Produktion
- Bis 2030 werden die Zellen aus 50 % recyceltem Material bestehen
- Marktführende Energiedichte – NMC
- Hohe Sicherheit
- Lange Lebensdauer – bis zu 12 Jahre
- 33 kg CO_2 / kWh CO_2-Fußabdruck
- 1/3 einer vergleichbaren Referenz-Zelle
- Grünste Batteriezelle am Markt
- Ethisch einwandfreie Lieferkette

DIE RICHTIGE LADEINFRASTRUKTUR

- KURZE STANDZEITEN
- HOHE PLANUNGSSICHERHEIT
- FLEXIBEL
- KOSTENEFFIZIENT
- BATTERIESCHONEND

LADEHARDWARE

Passende Ladelösung unterschiedlicher Leistungsstufen, für die individuellen Anforderungen jedes Betriebs. Kompatibel auch mit anderen Herstellern.

LADEMANAGEMENT-SYSTEM

Intelligentes CMS, das die Flotte zur gewünschten Zeit mit der passenden Menge Energie versorgt. Kompatibel mit existierenden Fleet Management Systemen.

ANALYSE LADEBEDARFS- UND STANDORTBEWERTUNG

Ortsbegehung und Netzanalyse in Kombination mit Einsatzanalyse. Ergebnis: Perfekt abgestimmte Lösungen für jeden Betrieb.

INSTALLATION UND KONSTRUKTION VOR ORT

Erdarbeiten, Installation und Inbetriebnahme der Ladehardware durch erfahrene Partner.

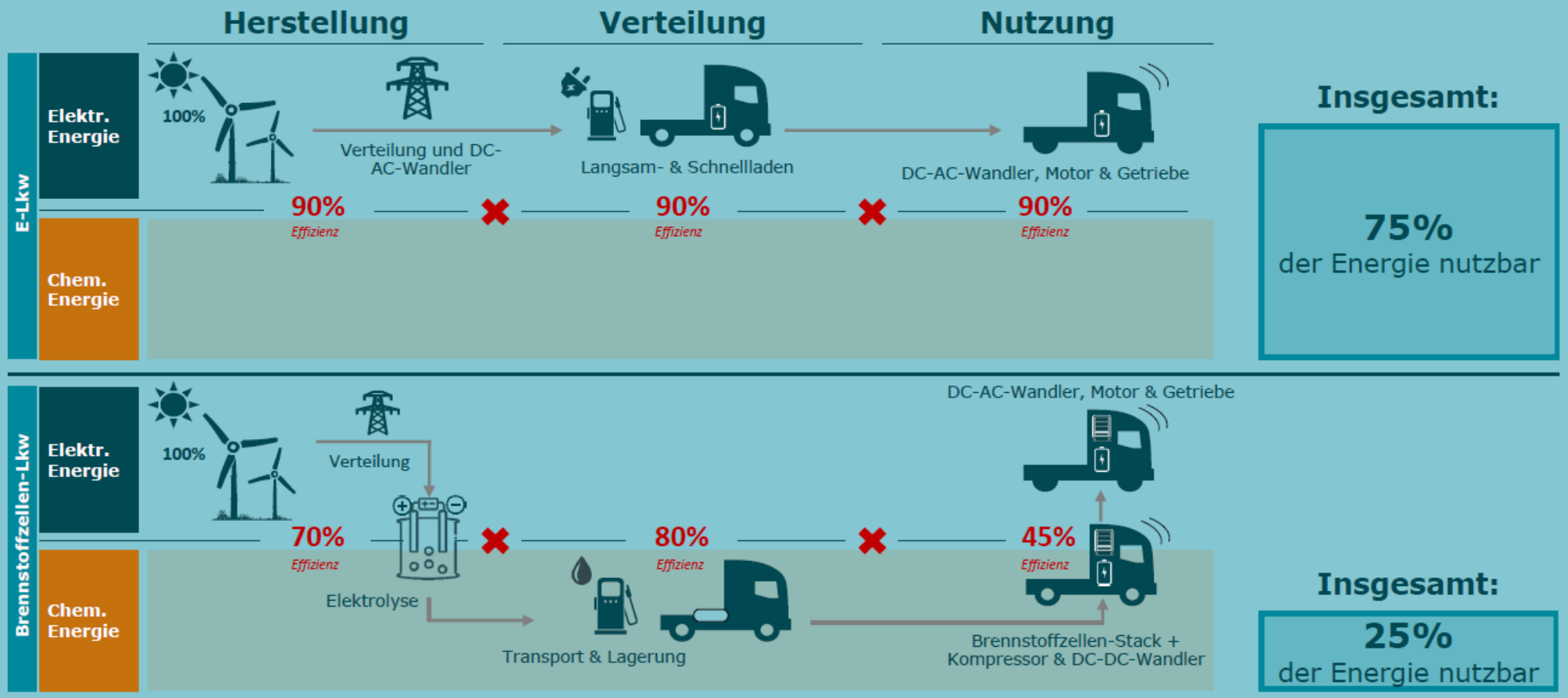
SUPPORT, REPARATUR UND WARTUNG

24/7 Support und individuelle Serviceleistungen. Erfolg: Hohe Uptime und schnelle Hilfe im Ernstfall.

DIENSTLEISTUNGEN

Weitere Unterstützung bei Förderung, Training und Finanzierung.

Strom oder Wasserstoff? Der Wirkungsgrad



VIELEN DANK!

Besuchen Sie unsere Website
www.scania.de | www.scania.at

Schauen Sie uns auf YouTube
http://www.youtube.com/user/DeutschlandScania

Folgen Sie uns auf Twitter
http://Twitter.com/ScaniaDE

Folgen Sie uns auf Instagram
https://www.instagram.com/scaniadeutschland/

Liken Sie uns auf Facebook
https://www.facebook.com/Scania.Deutschland
https://www.facebook.com/scania.oesterreich

Finden Sie uns bei LinkedIn
https://www.linkedin.com/company/10953382
https://www.linkedin.com/company/11683238

SCANIA