

SBB – Weil Verbindungen die Schweiz ausmachen.

Dr. Stefan Sommer
Leiter Fahrweg, SBB I-NAT-FW

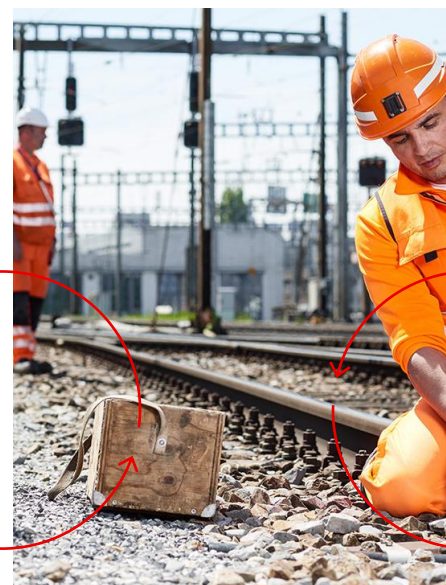
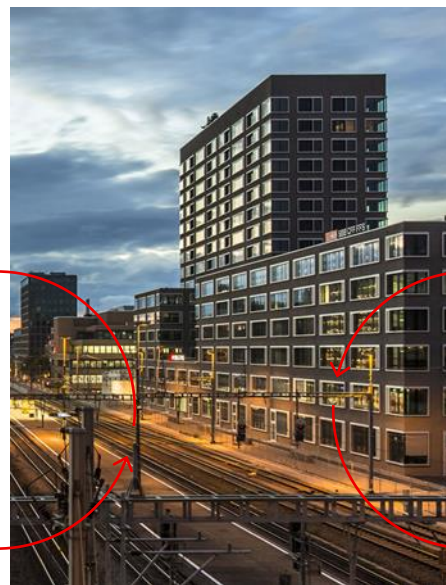
Dr. Gunter Adolph
Leiter Umwelt & Nachhaltigkeit, SBB I-SQU-UNH

Fraunhofer Rail Digital Session
7. Juli 2022



Wer wir sind und
woher wir kommen.

Als integrierte Bahn bewegen wir die Schweiz – jeden Tag.



Produktion

Personenverkehr

7653 Züge/Tag

Markt

Personenverkehr

885 000 Reisende/Tag
(vor Corona 1.32 Mio.)

Immobilien

3500 Gebäude

Infrastruktur

3265 km Netz

SBB Cargo

185 000 t Güter/Tag

Konzernbereiche & Fachführungen: Finanzen, Human Resources, Informatik, Kommunikation, Unternehmensentwicklung, Sicherheit & Produktionsqualität, Recht und Compliance, Public Affairs und Regulation

Ein paar interessante Zahlen. 2021



91,9%

Zugspunktlichkeit im
Reiseverkehr



75,3 Punkte

bei Kundenzufriedenheit



406 000

GA und 2 829 000
Halbtax



7000

Medianfragen,
250 Medienmitteilungen
jährlich



804

Bahnhöfe und Halte-stellen
des Reiseverkehrs



3265 km

betriebene Strecken



11 260

Züge auf dem
Streckennetz pro Tag



5,63 Mrd. CHF

jährliches
Einkaufsvolumen



656

Triebzüge,
108 Triebwagen,
1982 Reisezugwagen,
543 Streckenloks

Aktuelle Herausforderungen.

1.)

Unser Erfolg

2.)

Corona

3.)

«Zielkonflikte»

zwischen Fahrbarkeit

– Ausbau –

Substanzerhalt (auf

Bestandsnetz)

4.)

Chancen und

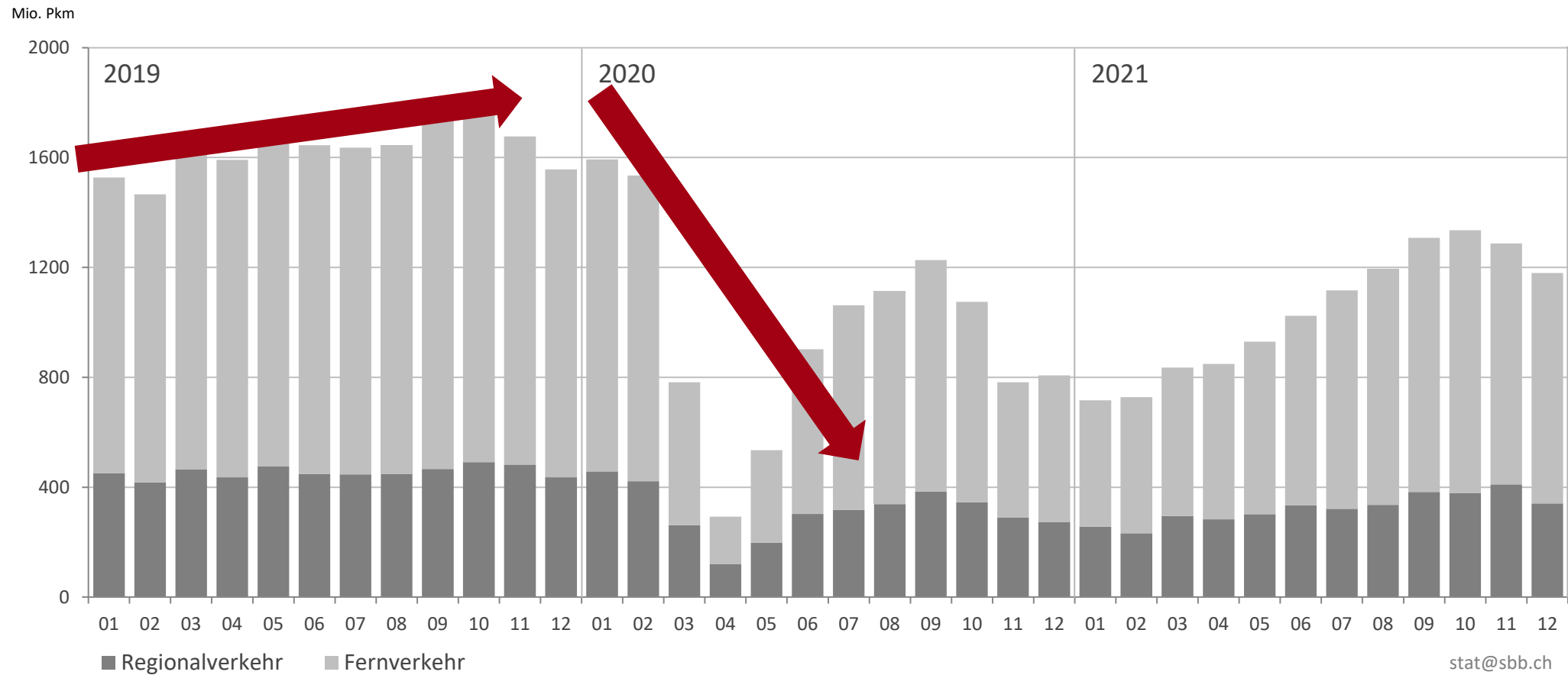
Herausforderungen

der Nachhaltigkeit

am Beispiel vom

Herbizideinsatz

Zu 1.) und 2.)



Monatliche Personenkilometer (Pkm) = Summe der von allen Reisenden in einem Monat zurückgelegten Kilometer

Zu 3.)

«Zielkonflikte» zwischen Fahrbarkeit – Ausbau – Substanzerhalt (auf Bestandsnetz)

- Ausbau-Volumen nimmt in den nächsten Jahren stark zu.
- Bedarf an Bau-Volumen im Substanzerhalt nimmt ebenfalls zu, jedoch sind hier die finanziellen Mittel deutlich mehr unter Druck.
- Summe an Bau-Volumen (Ausbau und Substanzerhalt) übersteigt die zur Verfügung stehenden Bau-Intervalle
→ Bau-Intervalle werden zur wertvollsten Ressource!

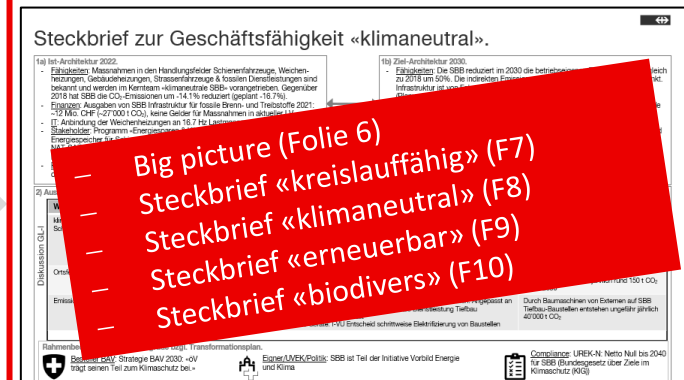
Umsetzung Zielbild 2030 mit 13 konkreten Zielen.



Ableitung Strategie 2030 für Infra (GL-I 6./7.1.2022).

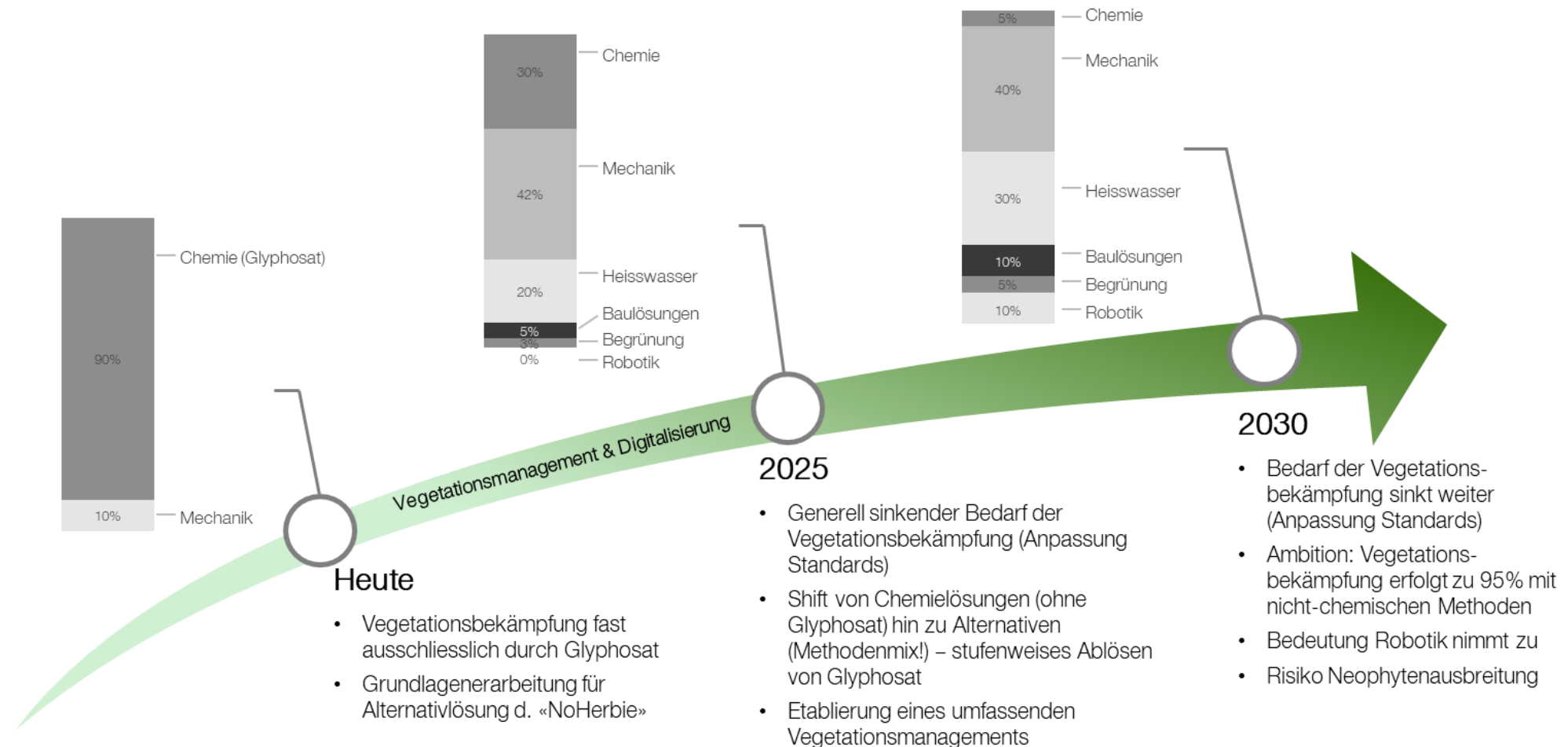


Geschäftsfähigkeiten/Transformationsplan (GL-I 17.08.2022).



Zu 4.) Chancen und Herausforderungen der Nachhaltigkeit am Beispiel vom Herbizideinsatz

Zeitschiene Einführung Alternativlösung (möglicher Methodenmix an Gesamtfläche*)



*Annahme: Zu unterhaltende Gesamtfläche im Zeitablauf konstant.