

**outdooractive**

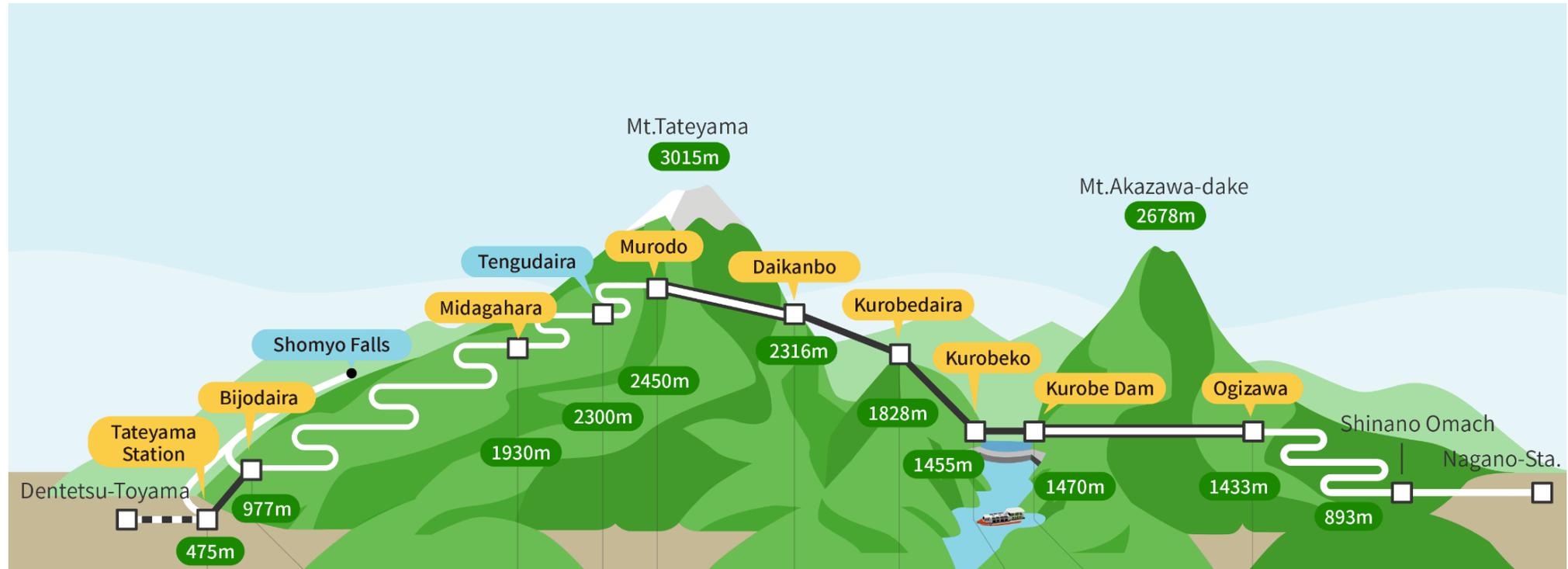
# **Outdoor intermodal erleben**

**Praxiserfahrungen mit Angeboten, Daten und Infrastruktur**

# Tateyama Kurobe Alpine Route, Japan

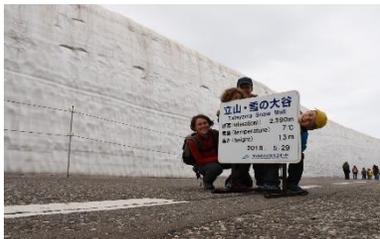
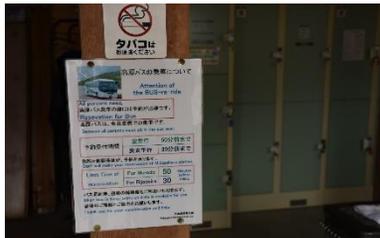


# Tateyama Kurobe Alpine Route



Toyama Chiho Railroad	Tateyama Cable Car	Tateyama Highland Bus		Tateyama Tunnel Trolley Bus	Tateyama Ropeway	Kurobe Cable Car	On foot	Kanden Tunnel Electric Bus	Local Bus (to Shinano)	
65mins	7mins	30mins	20mins	10mins	7mins	5mins	15mins	16mins	40mins	65mins
		50mins							105mins	
									Express Bus (to Nagano)	

# Intermodales Outdoor-Erlebnis



# Unsere Ziele

„...Einheimische und Touristen durch verlässliche Informationen inspirieren, die Natur **sicher und nachhaltig mobil** zu entdecken...“

„... durch Technologie, die verbindet, ein globales Netzwerk für **verantwortungsvollen Outdoor-Tourismus** aufbauen und den Austausch der Community mit Destinationen, Dienstleistern und weiteren relevanten Stakeholdern und Organisationen fördern...“

„... das **Bewusstsein für die Gesundheit von Menschen und Natur** als Teil eines vernetzten Ökosystems durch innovative Technologie und die Nutzung und Bereitstellung von Daten und Erkenntnissen schärfen...“

„... **Regionale Wertschöpfung** durch innovative und am Gemeinwohl orientierte Geschäftsmodelle unterstützen...“

outdooractive



# Datenaustausch-Praxis im Plattform Ökosystem

6000+ Partner

2+ Mio Objekte

15+ Mio Mitglieder

**outdooractive**

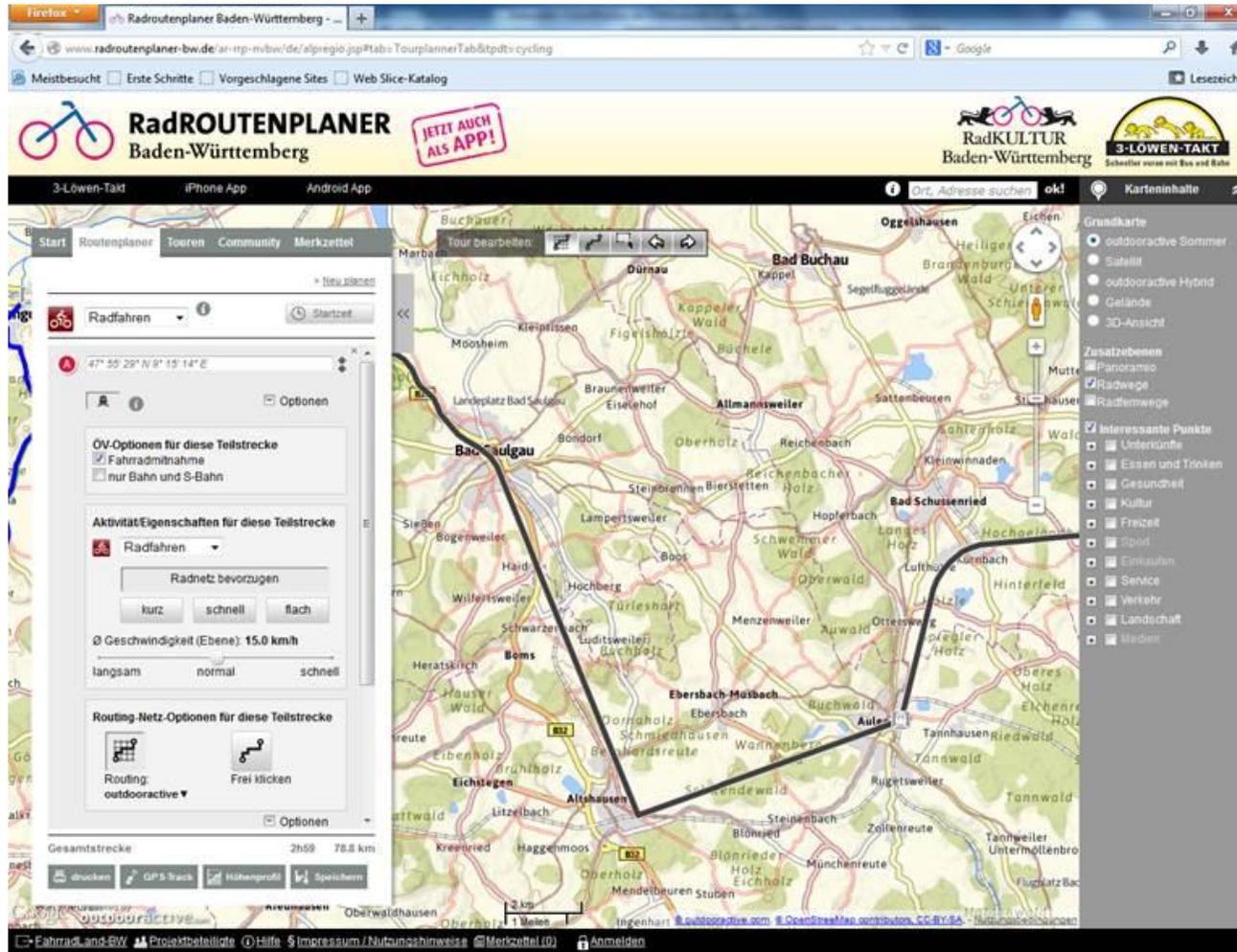
100+  
Schnittstellen

500+  
Datenlieferanten

800+  
API-Projekte

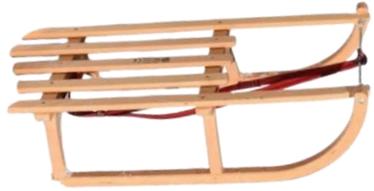
100.000+  
Updates / Tag

# Intermodaler Radroutenplaner BW (2011)



**Was bedeutet intermodal  
heute im Bereich Outdoor?**

# Intermodale Outdoor-Erlebnisse



# Beispiel: Schlauchbootfahrt auf der Iller

Premium Iller-Paddeltour von Blaichach nach Rottach

**BOLLWERK Lifestyle.Hotel** Top Partner



ab 90,00 €

Bollwerk Lifestyle Hotel

**Insee Allgäu - Wasserski & Wakeboa...**



Allgäu

Outdooractive Redaktion

**Immenstadt**



Allgäu

Outdooractive Redaktion

**Rauenzeller See**



Allgäu



Wegpunkte Einkehrmöglichkeiten Empfehlungen in der Nähe

Martinszell (Allgäu) Aschenbichel 1 km

Hochholde 948 m Falkenstein 1115 m Gggstein 1497 m

Gerenstein (Immenstädter-Horn) 1490 m Häuser Blaichach (Allgäu)

Bärenkopf

outdooractive Steineberg

KOMPASS Karte

Stil Sommer Winter Satellit Wetter & Klima

Wege und Aktivitäten Wandern Radfahren Mountain-bike Wintersport Reiten

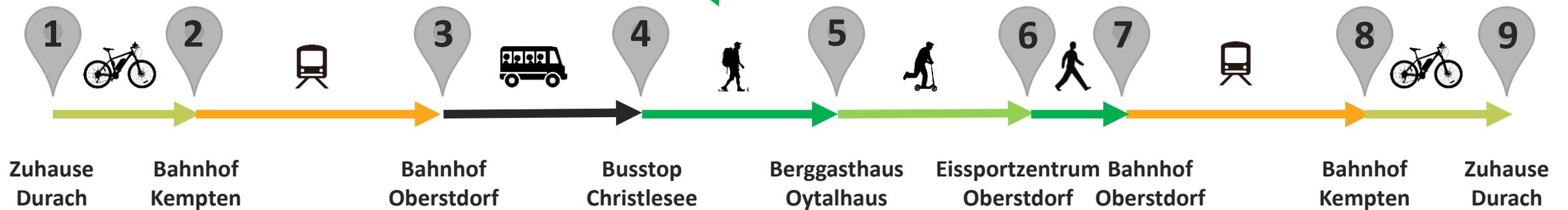
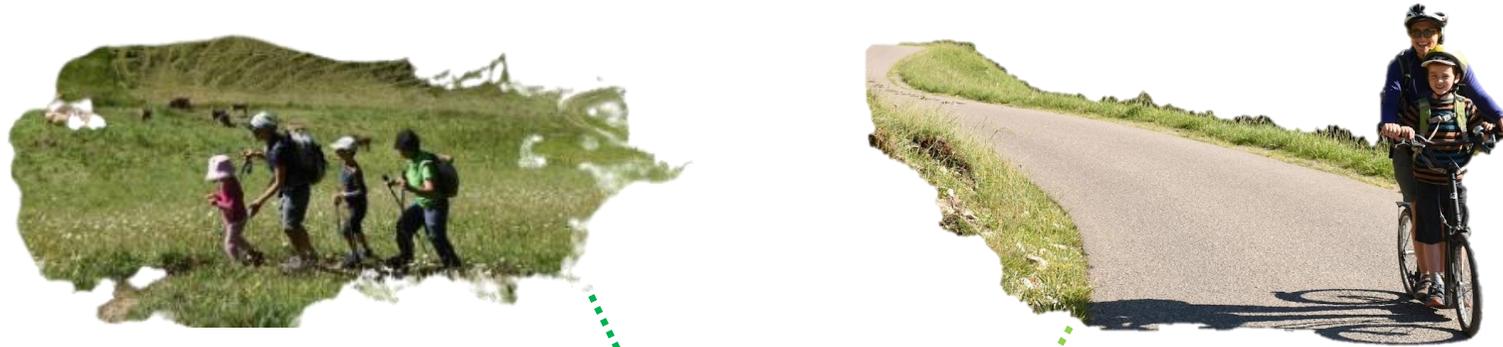
Zusatzebenen Hangneigung Hangausrichtung ATHM Lawinlage Hinweise & Sperrungen Fotos Webcams Öffentlicher Verkehr

5 Wegpunkte

13,4 km	2:20 h	3 m	22 m
Strecke	Dauer	Aufstieg	Abstieg

Höhenprofil

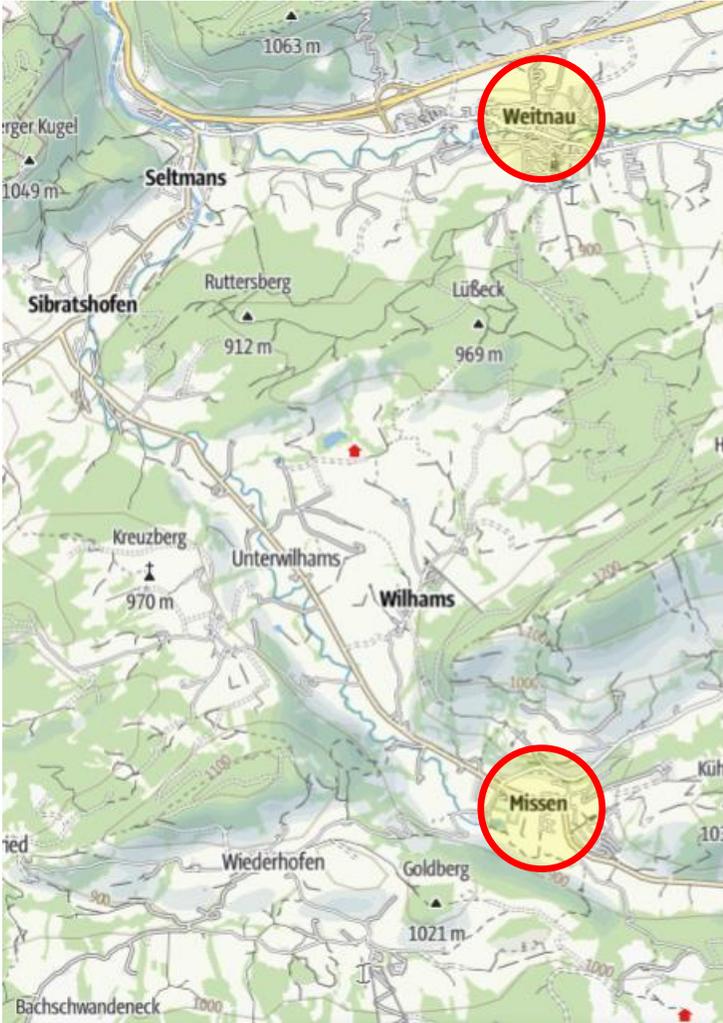
# Beispiel: Intermodales Outdoor Erlebniskette



CO2 gespart

Kalorien verbrannt

# Chancen: Beispiel Carl-Hirnbein Weg



# Praxistest: Lokaler Verkehrsverbund

mona-allgaeu.de/fahrplanauskunft

Gmail YouTube Maps La lande du Cap Fré... Dein grüner Warenk... Lenovo ThinkPad X1... Finish update All Bookmarks

Fahrplanauskunft Fahrpläne Ticketshop Tarife Freizeit Service Aktuelles mona

### Planen Sie Ihre Fahrt

Suche ändern

Fahrten am 24.11.2024 um 11.06 Uhr

1 ab 11:21 an 14:55 **03:34 Std.** 2x  
> Details > auf Karte anzeigen > Ticketpreise

11:21 **Kempton, Betriebshof Berchtold**  
Regionalbus 30  
Richtung: KEMPTEN - ZUM  
Alle Haltestellen einblenden

11:32 **Kempton, ZUM**

13:25 **Kempton, ZUM**  
Regionalbus 50  
Richtung: ISNY Kurhaus über Wengen Bstg. E3  
Alle Haltestellen einblenden

14:03 **Nellenbruck, Am Nellenberg**

### mona Tarifinformationen

von Kempton (Allgäu), Betriebshof Berchtold nach Weitnau

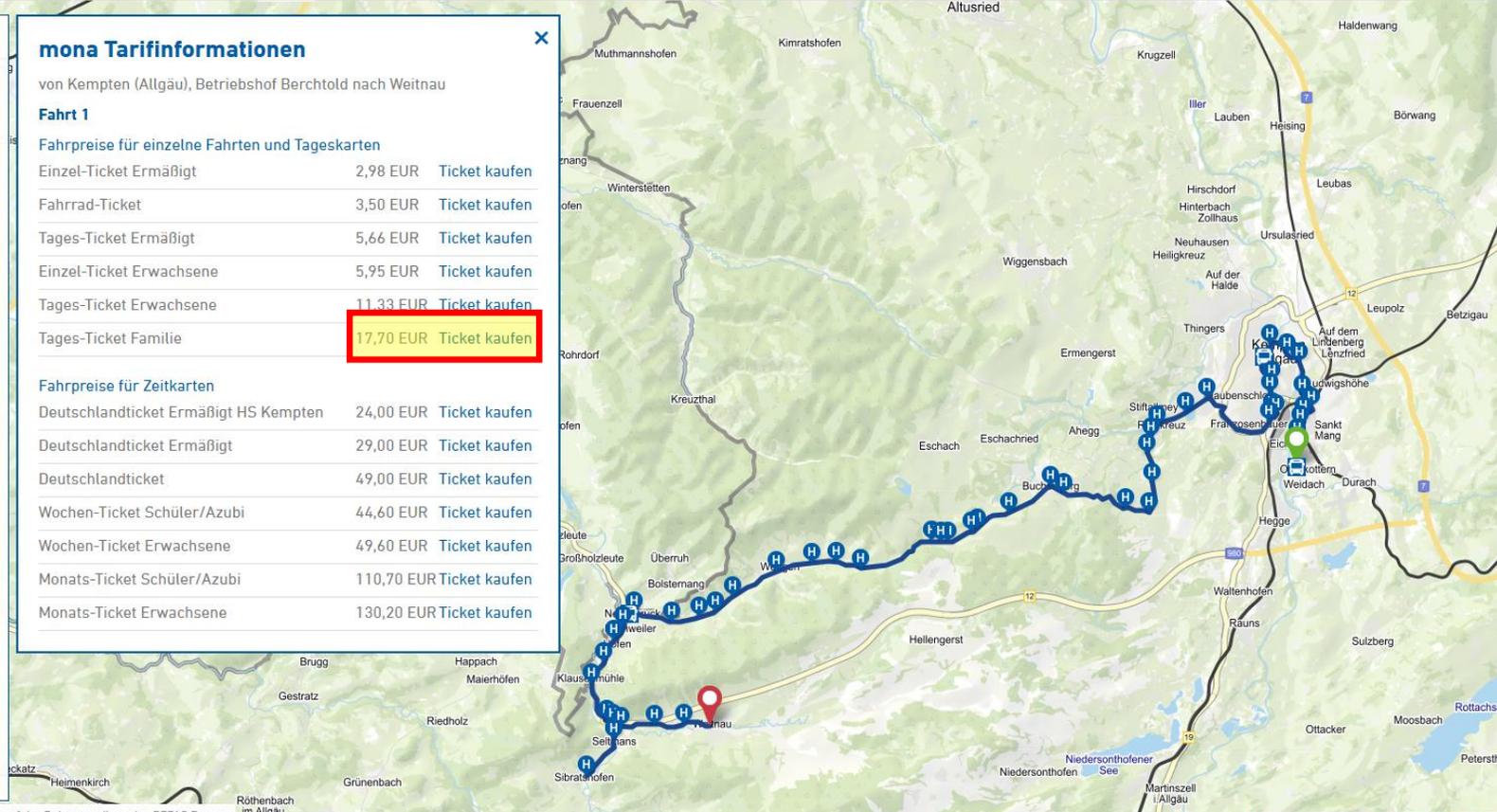
**Fahrt 1**

Fahrpreise für einzelne Fahrten und Tageskarten

Einzel-Ticket Ermäßigt	2,98 EUR	Ticket kaufen
Fahrrad-Ticket	3,50 EUR	Ticket kaufen
Tages-Ticket Ermäßigt	5,66 EUR	Ticket kaufen
Einzel-Ticket Erwachsene	5,95 EUR	Ticket kaufen
Tages-Ticket Erwachsene	11,33 EUR	Ticket kaufen
Tages-Ticket Familie	<b>17,70 EUR</b>	Ticket kaufen

Fahrpreise für Zeitkarten

Deutschlandticket Ermäßigt HS Kempton	24,00 EUR	Ticket kaufen
Deutschlandticket Ermäßigt	29,00 EUR	Ticket kaufen
Deutschlandticket	49,00 EUR	Ticket kaufen
Wochen-Ticket Schüler/Azubi	44,60 EUR	Ticket kaufen
Wochen-Ticket Erwachsene	49,60 EUR	Ticket kaufen
Monats-Ticket Schüler/Azubi	110,70 EUR	Ticket kaufen
Monats-Ticket Erwachsene	130,20 EUR	Ticket kaufen



Alle angezeigten Routenergebnisse (Fahrplanauskunft / Abfahrtsmonitor) basieren auf der Datengrundlage des DEFAS Bayern.

Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors

# Praxistest Ergebnis

**Fahrt 1**  
Fahrpreise für einzelne Fahrten und Tageskarten

Einzel-Ticket Ermäßigt	2,98 EUR	Ticket kaufen
Fahrrad-Ticket	3,50 EUR	Ticket kaufen
Tages-Ticket Ermäßigt	5,66 EUR	Ticket kaufen
Einzel-Ticket Erwachsene	5,95 EUR	Ticket kaufen
Tages-Ticket Erwachsene	11,33 EUR	Ticket kaufen
<b>Tages-Ticket Familie</b>	<b>17,70 EUR</b>	Ticket kaufen

**Fahrten am 24.11.2024 um 11.06 Uhr**

1 ab 11:21 an 14:55 **03:34 Std.** 2x  
> Details > auf Karte anzeigen > Ticketpreise

**Vergleich:**  
Auto: 15 Min  
Fahrrad: 1:30 Std

Alle angezeigten Routenergebnisse (Fahrplanauskunft / Abfahrtsmonitor) basieren auf der Datengrundlage des DEFAS Bayern.

# Lösungsansatz: Flexibler Erlebnisbus



## TOP Carl Hirnbeinweg - Erlebniswanderweg Weitnau - Wilhams - Missen

**Widdumstüble**  
Weitnau  
Heute geöffnet  
Ideal für Wanderer oder Skifahrer - liegt direkt am Carl...  
Allgäuer Seenland

**Wasserretanalge am Carl Hirnbeinweg**  
Weitnau  
Wasserretren im Bach und Armgüsse im Holzbrunnen - ung frisch!  
Allgäuer Seenland

**Frommknechts Alpe**  
Höhe: 860 m  
Hallo Ihr lieben Leute, meine Alpe bleibt erst mal geschlossen. Die Auflagen sind für mich so nicht...  
Allgäuer Seenland

**Kinderwald am Carl Hirnbeinweg**  
Weitnau

**Zusatzebenen**

- Reiten
- Hangneigung
- Hangausrichtung
- ATHM
- Lawinlage
- Hinweise & Sperrungen
- Fotos
- Webcams
- Öffentlicher Verkehr

**Tour** Nichts ausgewählt - zum Zoomen in das Höhenprofil klicken und aufziehen

0,5 km 1,0 km 1,5 km 2,0 km 2,5 km 3,0 km 3,5 km 4,0 km 4,5 km 5,0 km 5,5 km 6,0 km 6,5 km 7,0 km

1000 m  
900 m

— Schotterweg 2,5 km — Asphalt 2,3 km — Pfad 1,5 km — Naturweg 0,6 km — Straße 0,1 km

7,0 km Strecke 2:30 h Dauer 239 m Aufstieg 172 m Abstieg Höhenprofil



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Verbundpartner:



# Ziel: Flexible Routen und Einsatzplanung



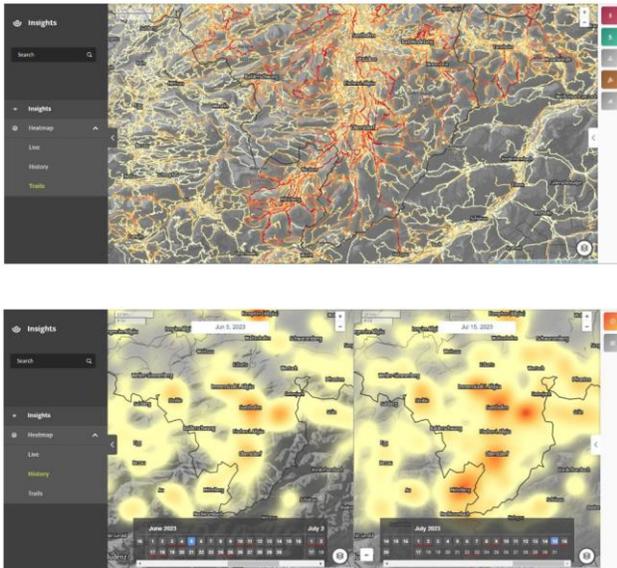
	4	8	12	16	20	Ein-/Ausstieg	24	28	32	36	41
	3	7	11	15	19		23	27	31	35	40
											39
Fahrer	2	6	10	14	18	Freifläche für Kinderwagen oder Rollstühle	22	26	30	34	38
	1	5	9	13	17		21	25	29	33	37

# Herausforderung: Daten, Plattformen & Apps



# Chancen durch Datenaustausch & Kooperationen

## Bedarfsanalyse



## Datenzugang

## Angebotsinitiative



## Marketing

## Kooperationsmodelle



## Skalierung & Geschäftsmodell

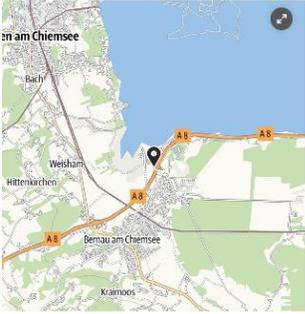
# Herausforderung: Intermodale Infrastruktur

< Zurück Punkte – Deutschland – Chiemsee-Alpenland – Grenzenloser Ausflugsbus Inntal-Prial-Chl. Teilen Merken My Map Drucken GPX ...

## Grenzenloser Ausflugsbus Inntal-Prial-Chiemsee

Verkehr & Logistik - Chiemsee-Alpenland

CHIEMSEE ALPENLAND BERG, SEEN, BÄYERN. Verantwortlich für diesen Inhalt Chiemsee-Alpenland



**DER PUNKT ANREISE IN DER NÄHE**

**Der Ausflugs- und Bergsteigerbus bringt Gäste von Tirol (Ebbs und Niederdorf) über Aschau i. Chiemgau an den Chiemsee.**

**Saisonzzeiten**  
Die Sommersaison startet am 18. Mai 2024.

**Streckenverlauf und Anschlüsse**  
Der Bus 482 verbindet den Chiemsee, Bernau a. Chiemsee, Aschau i. Chiemgau, Sachrang sowie Ebbs und Niederdorf in Tirol miteinander und verknüpft so zahlreiche attraktive Ausflugsziele am Chiemsee und im Prial.  
Die Linie hat unmittelbar Anschluss an die Chiemseeringlinie sowie an die per Zug erreichbaren Orte Bernau a. Chiemsee und Aschau i. Chiemgau.

**Am Wochenende verkehrt nur ein Kleinbus, ohne Möglichkeit einer Rollstuhlmitnahme.**  
**Im Winter entfällt der Betrieb an Sonn- und Feiertagen.**

Der Grenzenlose Ausflugsbus Inntal-Prial-Chiemsee betrifft die MVV-Zonen 10 bis 11. Infos zur Anerkennung der

**Grenzenloser Ausflugsbus Inntal-Prial-Chiemsee**  
83233 Bernau

Heute	Morgen	Donnerstag	Freitag
10 °C	6 °C	3 °C	-1 °C
4 °C	-4 °C	-5 °C	-3 °C

powered by MetGIS  
10-Tages Vorhersage

Zeit:  
So, 14:45

Nächster Bus:  
Mo, 06:29



Am Wochenende verkehrt nur ein Kleinbus, ohne Möglichkeit einer Rollstuhlmitnahme.

Im Winter entfällt der Betrieb an Sonn- und Feiertagen.

Der Grenzenlose Ausflugsbus Inntal-Prial-Chiemsee betrifft die MVV-Zonen 10 bis 11. Infos zur Anerkennung der Gästekarte siehe [hier >>](#)

# Herausforderung: Intermodale Inklusion

„Outdoor für ALLE“



**Infrastruktur und Daten**

# State of the Art: Magic Round Trip

The screenshot displays the 'outdooractive' app interface. At the top, navigation tabs include 'Karte', 'Tourensuche', 'Tourenplaner' (highlighted), 'Reiseführer', and 'Community'. A user profile 'Martin' is visible in the top right. The main map area shows a blue magic round trip route starting and ending at 'Gateway Garden' near Frankfurt Airport. The route is a closed loop passing through various trails like 'Talschneise', 'Hinkelsteinschneise', and 'Goldsteinschneise'. The left sidebar contains a 'Rundwegplaner' section with a 'Zurück' button, a search bar containing 'Bessie-Coleman-Straße, Frankfurt am Main', and a 'Dauer' filter set to '1:00 h'. Two route suggestions are listed: 'Lauf um den Flughafen über Schwanheim' (7.0 km, 1:01 h, 24 m) and 'Lauf um den Flughafen' (5.6 km, 0:49 h, 16 m). The bottom of the screen shows a summary table for the selected route:

0 m	0:00 h	0 m	0 m	Schwierigkeit	Höhenprofil	Speichern
Strecke	Dauer	Aufstieg	Abstieg			

# Herausforderung: Intermodal „Round“ Trip

**outdooractive** Karte Tourensuche **Tourenplaner** Reiseführer Community Martin

← Zurück

### Intermodaler Outdoor Erlebnisplaner

Klicke in die Karte oder suche einen Ort um deinen Ausgangspunkt festzulegen.

**Jogging**

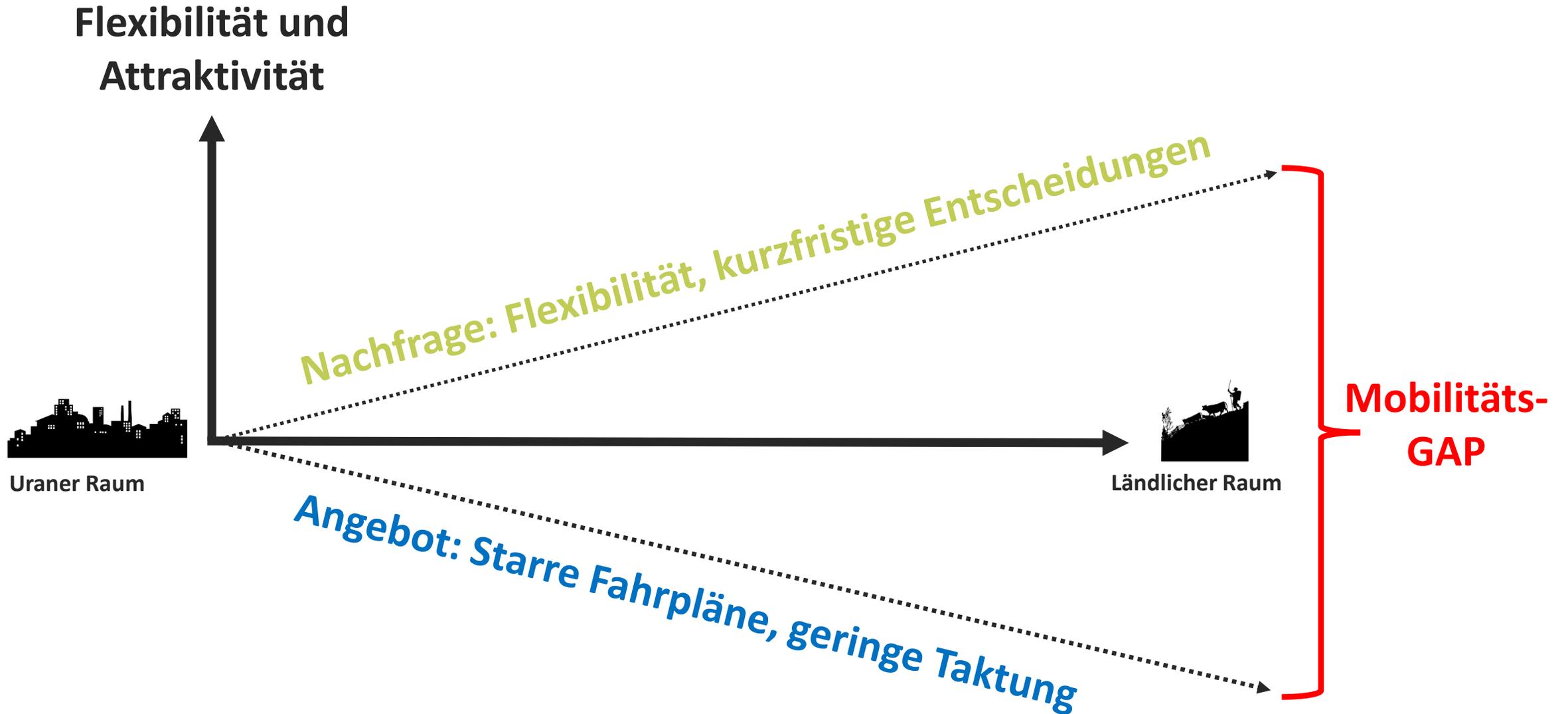
Ort, Adresse, Koordinaten, ...

**Dauer**

0:30 h **1:00 h** 2:00 h 4:00 h 6:00 h

0 m	0:00 h	0 m	0 m	Schwierigkeit ⓘ	Höhenprofil ^	<b>Speichern</b>
Strecke	Dauer	Aufstieg	Abstieg			

# Herausforderung: Mobilitätsverhalten



# Herausforderung: Intermodale Erreichbarkeit

**outdooractive** Karte Tourensuche Tourenplaner Reiseführer Community

[Zurück](#) Essen & Trinken – Deutschland – Schwarzwald – Häfner's Flair Hotel Adlerbad [Teilen](#) [Merken](#) [My Map](#) [Drucken](#) [...](#)



Axel Singer  
am 06.08.2021  
Eine sehr schöne  
Einkehrmöglichkeit nach  
einer ...  
[Alle Bewertungen](#)

Foto: Häfner's Flair Hotel Adlerbad



DETAILS ANREISE IN DER NÄHE

### Öffentliche Verkehrsmittel

Suche Fahrplan zum Zielort

Von  nach

Abfahrt   [Fahrplan suchen](#)

**Koordinaten**

DD	48.452830, 8.239720	<input type="checkbox"/>
GMS	48°27'10.2"N 8°14'23.0"E	<input type="checkbox"/>
UTM	32U 443784 5366911	<input type="checkbox"/>
w3w	///bequem.schuh.anwenden	<input type="checkbox"/>

[Auf Karte anzeigen](#)

[Anreise planen](#) Anreise mit der Bahn, dem Auto, zu Fuß oder mit dem Rad

### Häfner's Flair Hotel Adlerbad

[Webseite](#) [Anfahrt](#)

[Anrufen](#)

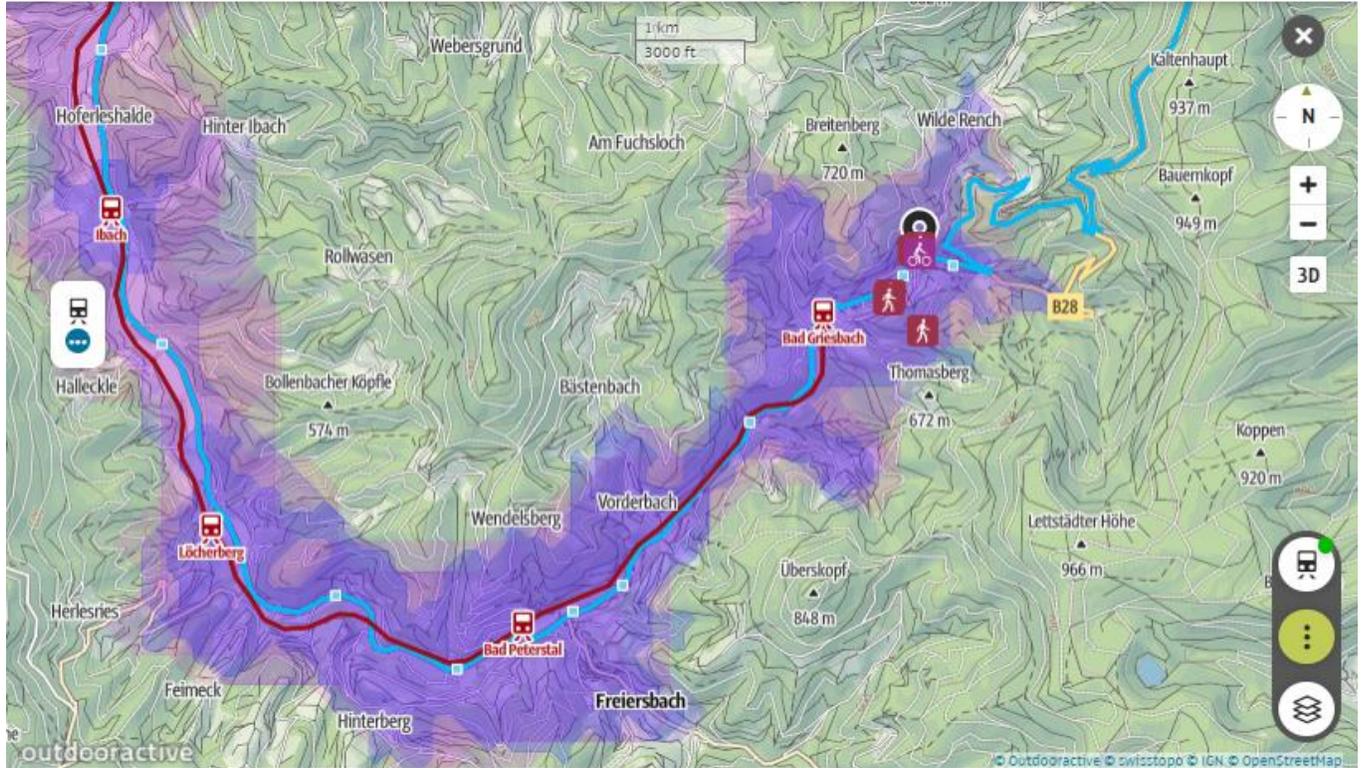
★ ★ ★ ★ ★ 1 Bewertung

Datum  Zeit

[Nachricht](#)

Kniebisstraße 55  
77740 Bad Peterstal-Griesbach  
+49 780 698930  
<https://www.adlerbad.de/restaurant/>  
E-Mail: [hotel@adlerbad.de](mailto:hotel@adlerbad.de)

## Häfner's Flair Hotel Adlerbad

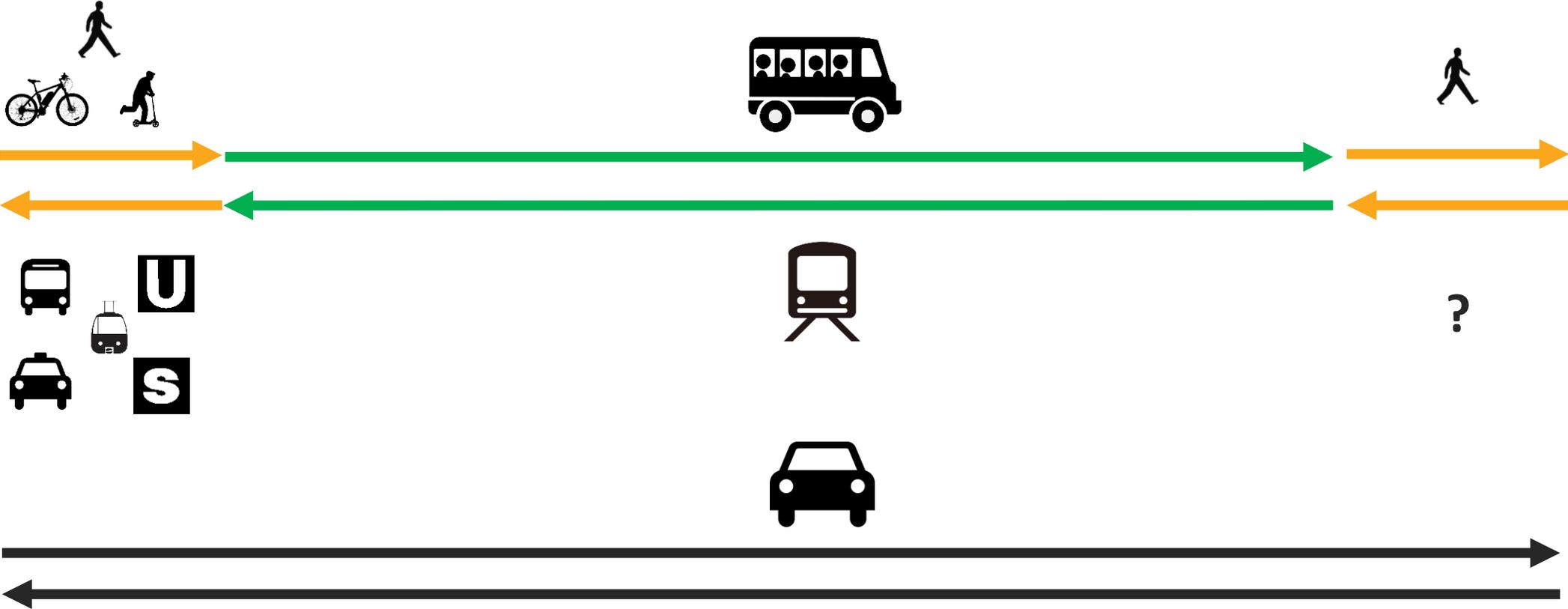


1 km  
3000 ft

outdooractive

Outdooractive Swisstopo IGN OpenStreetMap

# Erste und letzte Meile Problem ?

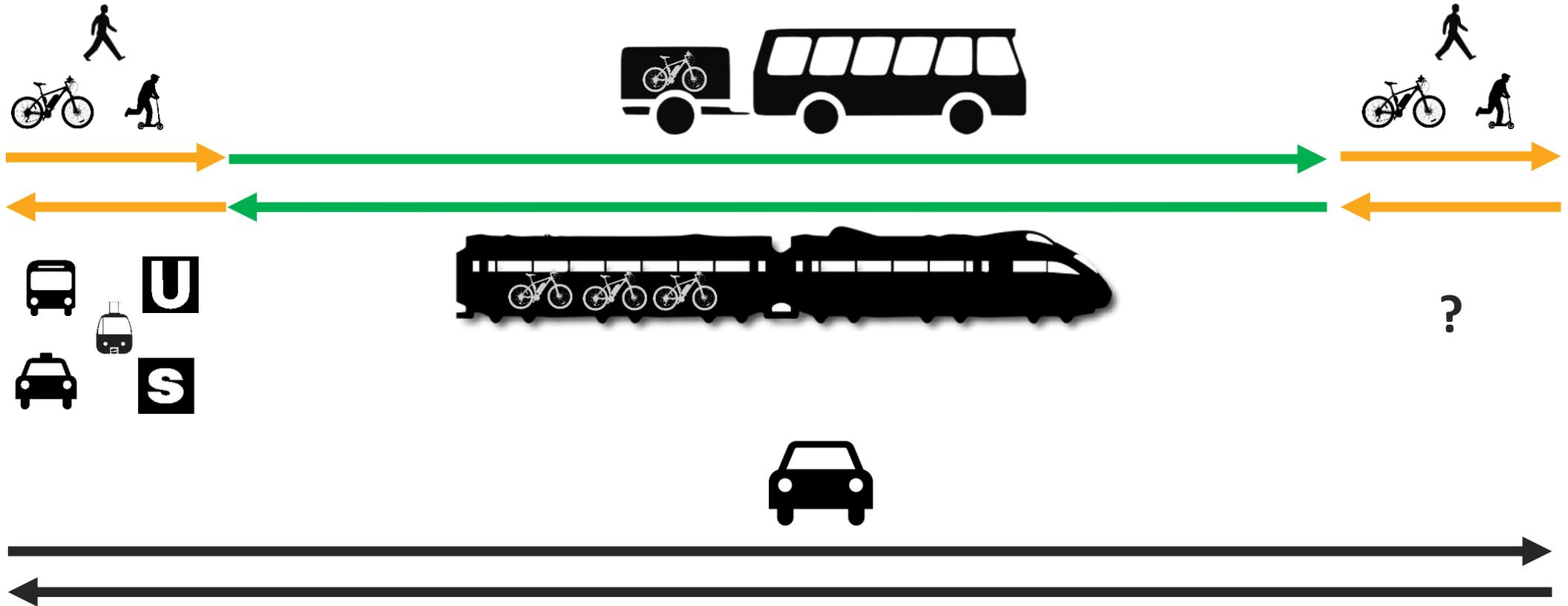


Urbaner Raum

Ländlicher Raum

Quelle: Pixabay, Users: OpenClipart-Vectors, Clker-Free-Vector-Images, Clker-Free-Vector-Images

# Mittlere Meile Problem !



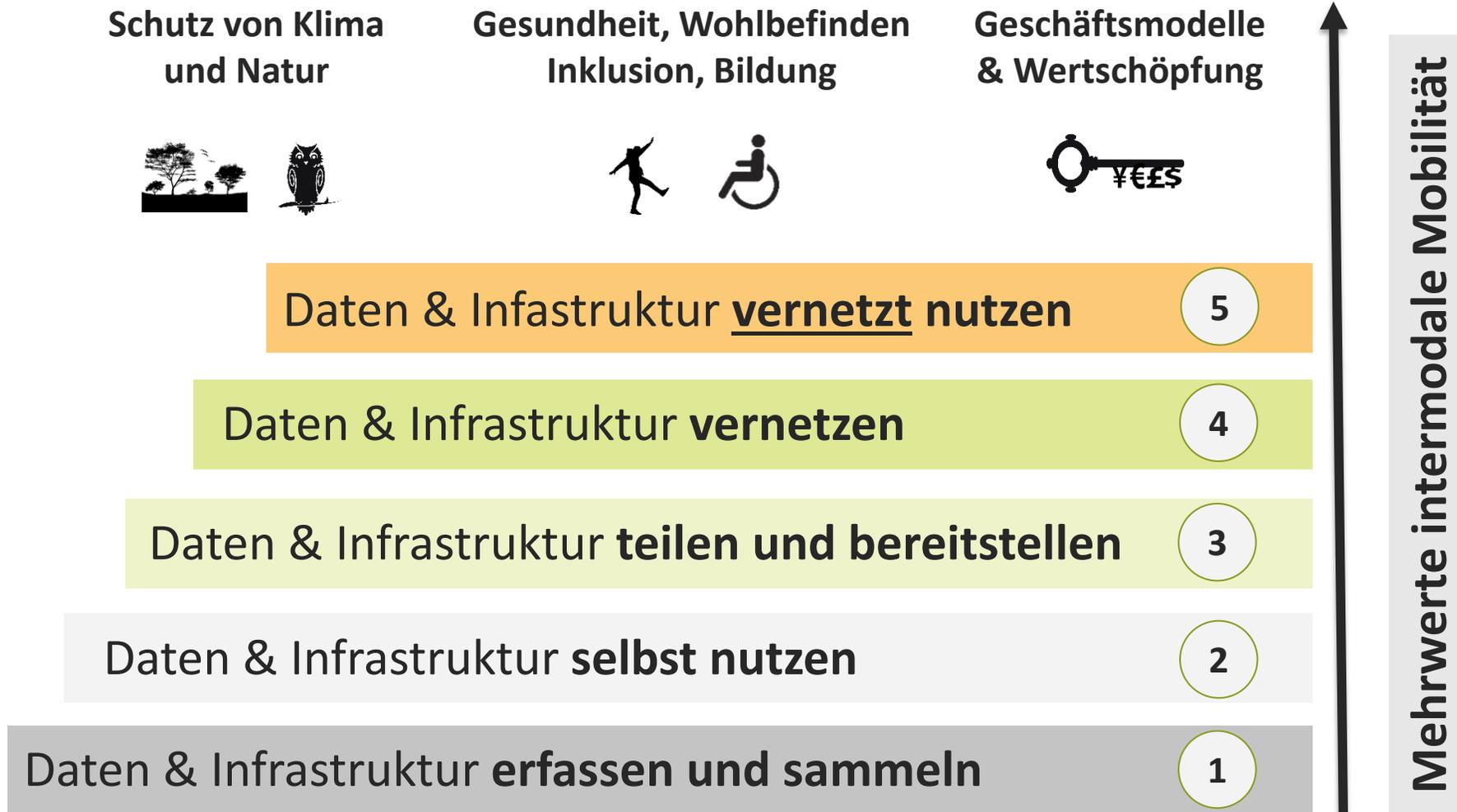
Urbaner Raum

Ländlicher Raum

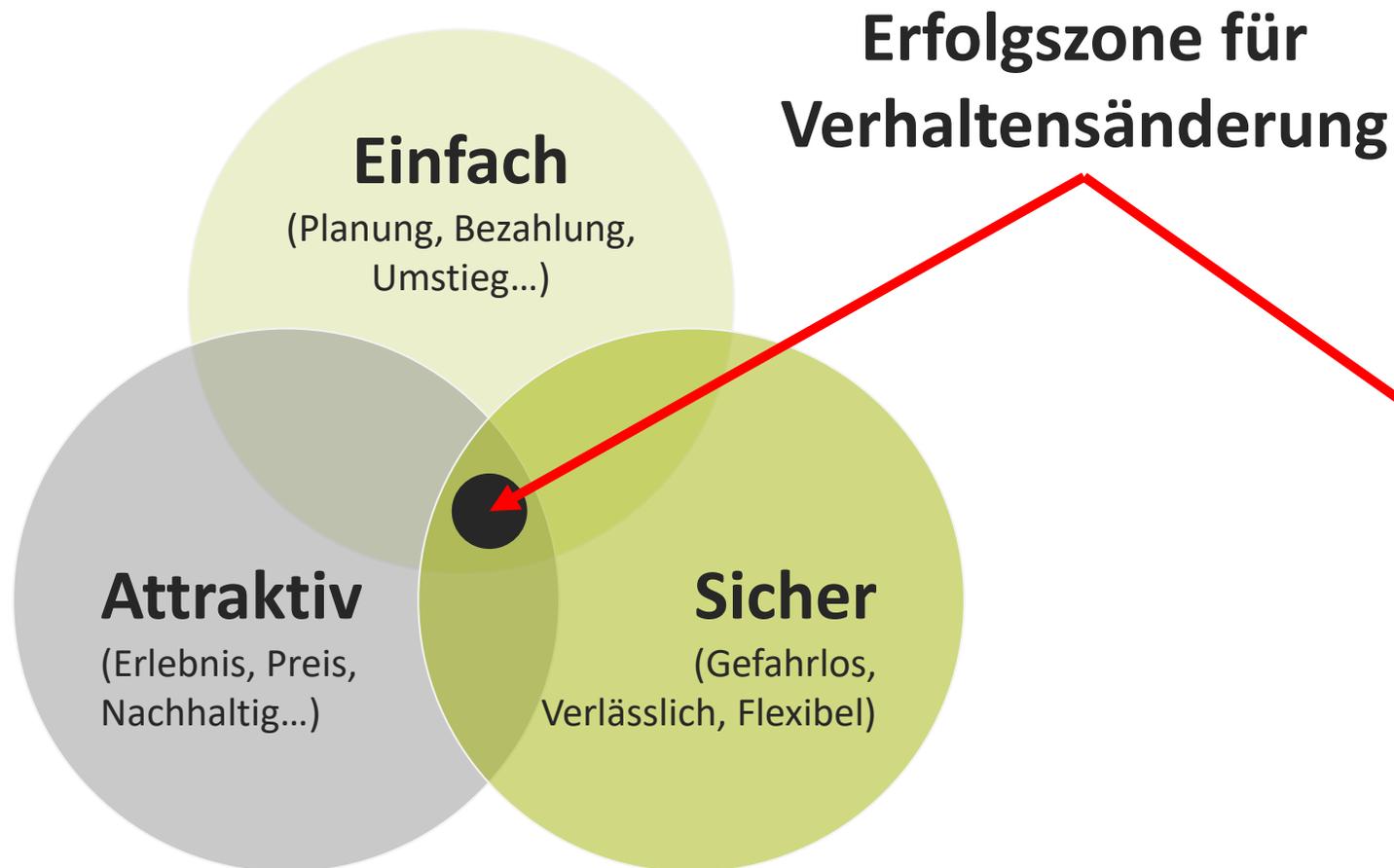
# Vision: Kreuzfahrt auf der Schiene mit Fahrrad



# Chancen intermodaler Outdoor-Mobilität

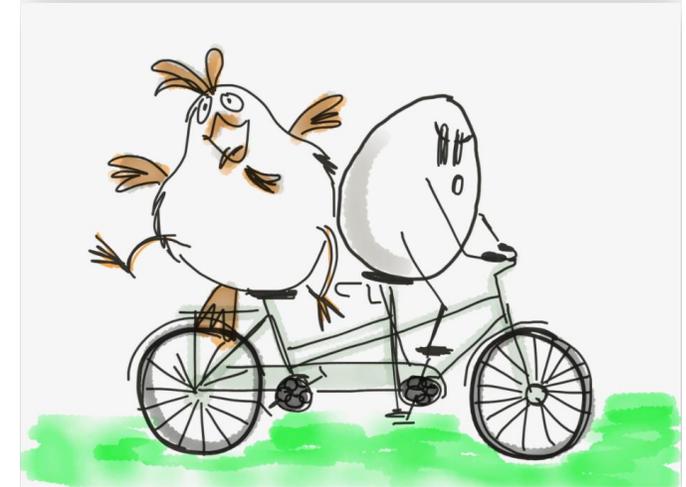


# Erfolgsfaktoren Intermodale Outdoor-Erlebnisse



# Handlungsempfehlungen Outdoor-Intermodalität

1. **Intermodale Mobilitätsangebote** flexibler, verständlicher und besser integriert zugänglich machen (**Einfach**)
2. **Infrastruktur** optimieren, **Daten** bereitstellen, vernetzen und interessante **Angebote** gemeinsam entwickeln (**Attraktiv**)
3. **Flexibilität** des ÖPNV erhöhen, **Verlässlichkeit** verbessern und **Planbarkeit** aus Bedarfssicht sicherstellen (**Sicher**)



Bildquelle: Beate Bader, VISION HOCH DREI