

# Park & Charge Vom Parken zur Intermodalität

Stefan Rohe  
Business Director Data & AI

Digitalisierung und Intermodalität: Neue Wege in der Mobilität - 26.11.2025



Mobility  
Data Space



**Fraunhofer**  
VERKEHR





Wir sind ein globales Softwareunternehmen, das Full-Service-Digitallösungen für vernetzte Mobilität anbietet.





# Global Reach

Valtech ✱

A single strategic partner from big idea to execution and beyond.

8.000 +

Experts

60


Offices worldwide

23

Countries

1

Unique culture

Valtech Mobility 

Industry leading experience and insights on automotive technology.

550 +

Automotive experts

25 +

Years of expertise

65 +

Markets

35.000.000 +

Connected vehicles



# Stefan Rohe

16 Jahre ÖV/IV Berufserfahrung

 **Fraunhofer**

## 10 Jahre Öffentlicher Verkehr

Fahrgastinformationsanlagen für

- Eisenbahn
- Bus
- Flugzeug

Umstiegsinformationen/-sicherung

Vernetzung der Öffentlichen Verkehrsinfrastruktur

**funkwerk** 

## 6 Jahre Individual Verkehr

Datenmonetarisierung

Versicherungsprodukte

Connected Fueling / Parking

Support-Automatisierung

**valtech.**  
mobility



41 Stunden pro Jahr (in Frankfurt ~65  
Stunden pro Jahr) benötigen  
Deutsche um einen Parkplatz zu  
finden.

896€ / Jahr / Fahrer für zusätzlichen  
Kraftstoff



## Park&Charge: Search and pay from the car

### Overview

A dedicated solution for a seamless parking and charging experience, powered by Parkopedia's global data and developed specifically for Android Automotive operating systems. The service was launched in January 2024.

### Results

#### EV focus

Combining EV drivers' requirements: Parking and charging their car with one service

#### AAOS platform

Developing an AAOS platform architecture to deploy and distribute services based on Android Automotive

#### Flexible payment

Integrated payment providers for all billing processes according to market requirements

#### Wide variety

White label approach for full flexibility for OEM with a short time to market



<https://youtu.be/pdG7btujiQc?si=R5ILHEZTnsIQCKOB>



<https://www.youtube.com/watch?v=hxKXlavZ7ml>





Vision:

Drive & Park & Ride

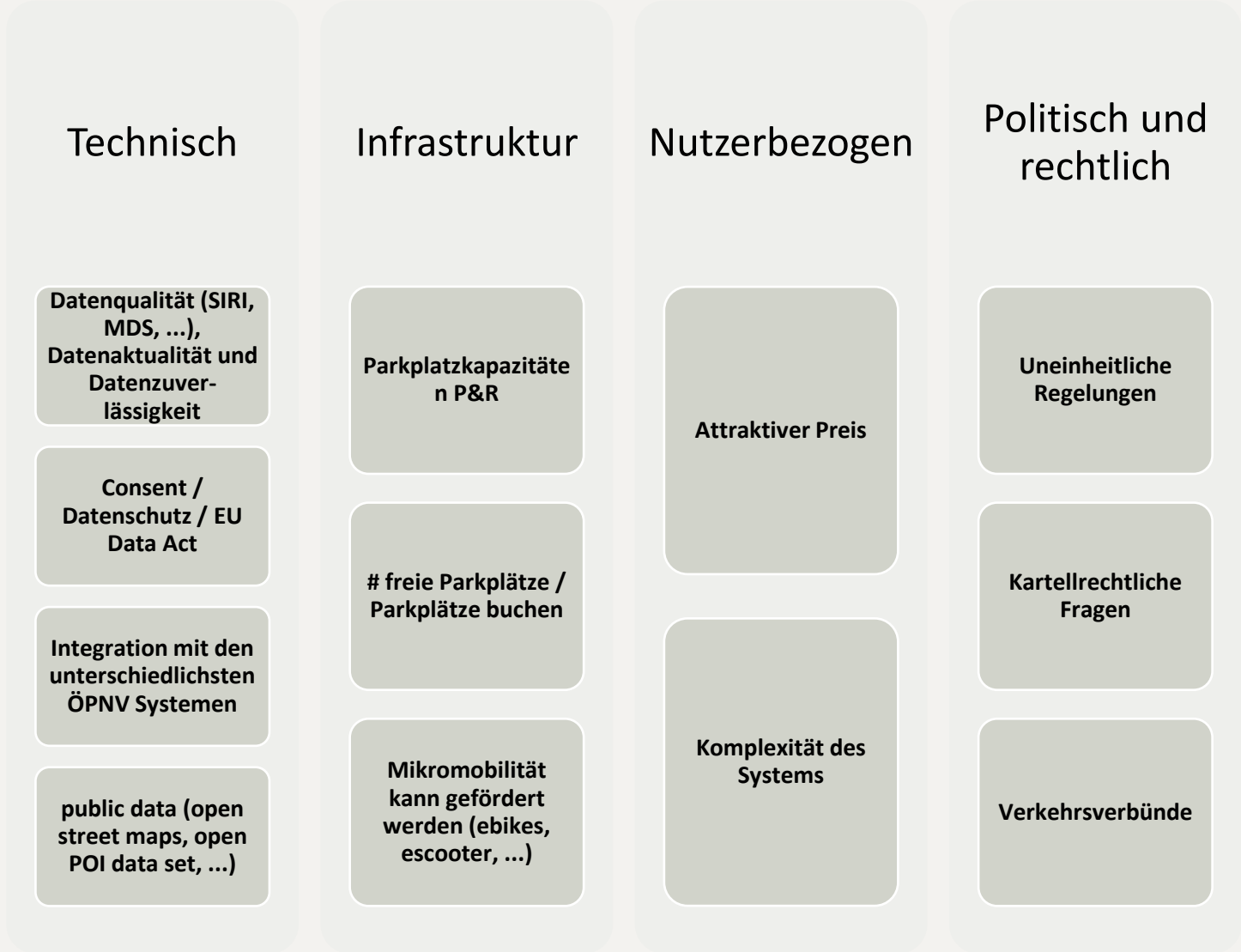


Bequem im Fahrzeug die intermodale Reise planen / bezahlen

Companion App um z.B.: Park Tickets zu verlängern (ich brauche noch 30 Minuten mehr)



# Stolpersteine / offene Enden







# Thesen zur Inter-modalität

Je stärker Individualverkehr (IV) und öffentlicher Verkehr (ÖV) kombiniert werden, desto mehr dezentrale Mobilitätshubs entstehen, die eine nahtlose Integration verschiedener Verkehrsträger ermöglichen.

Eine stärkere Integration von IV und ÖV führt zu einer höheren Nutzung des öffentlichen Verkehrs, da Pendler von einem nahtlosen Übergang profitieren.

Die Integration von Verkehrsträgern steigert den Komfort und die Zufriedenheit der Nutzer und trägt gleichzeitig zur Nachhaltigkeit des Gesamtsystems bei.

Subventionen und Förderprogramme von Städten und Kommunen können die Nutzung des öffentlichen Verkehrs signifikant steigern, indem sie ihn für die Nutzer attraktiver und kostengünstiger machen.

Gezielte Nutzung von Park&Ride-Anlagen fördert die Schaffung dezentraler Mobilitätshubs und verbessert die Verbindung zwischen Stadt und Umland.