

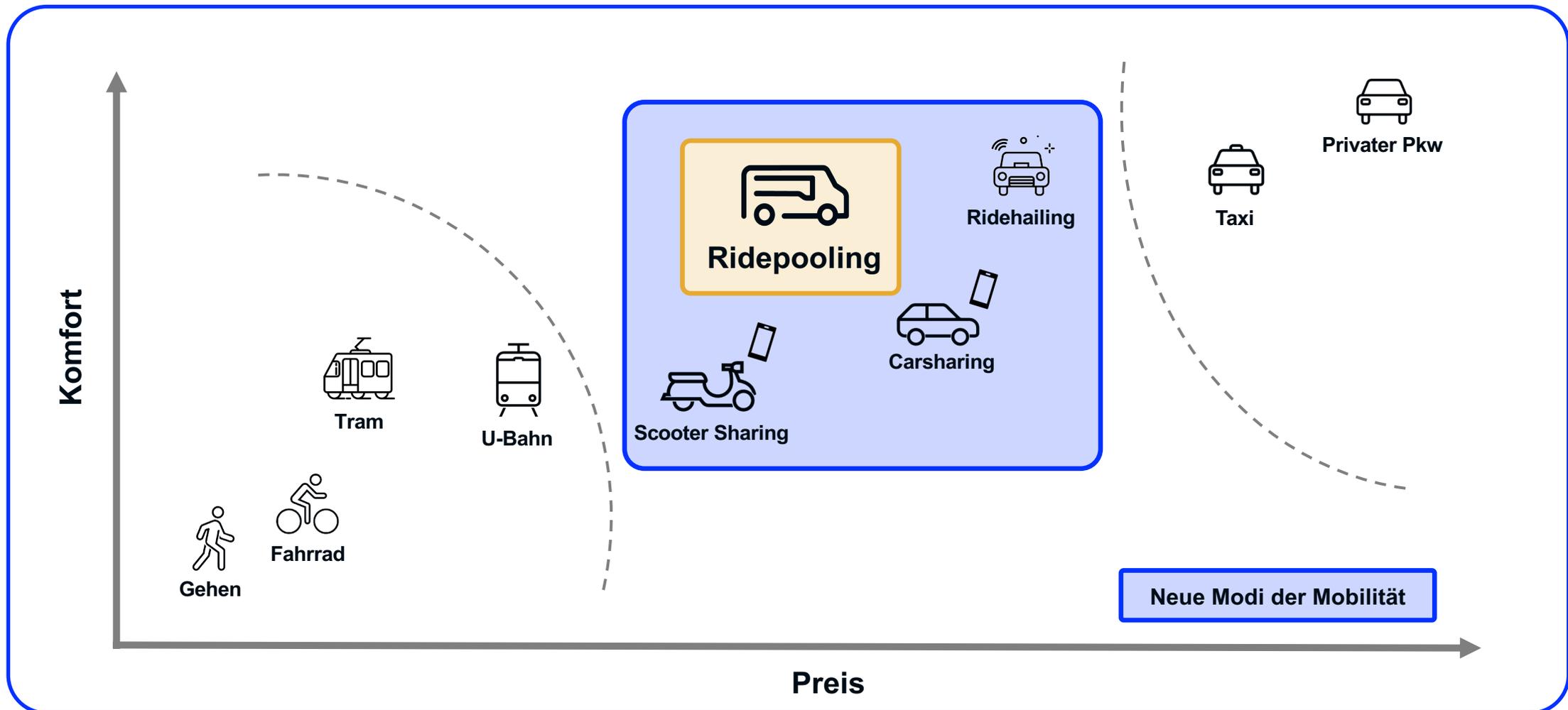
Ride-Sharing mit MOIA in Hamburg & Hannover

Felix Breitstadt
06. Dezember 2022

MOIA



Wir sind überzeugt, dass Ridepooling der Schlüssel zu einer effizienteren Straßennutzung sein kann.



Unsere Bilanz in Hamburg



4,9/5

Kundenzufriedenheit

Apple App Store 4,8 von 5 Sternen
Google Play Store 4,9 von 5 Sternen



70 %

Pooling-Quote

Anteil der geteilten Fahrten mit Zustieg
an unterschiedlichen Haltepunkten



ca. 870.000

Registrierungen



240

Fahrzeuge im Einsatz



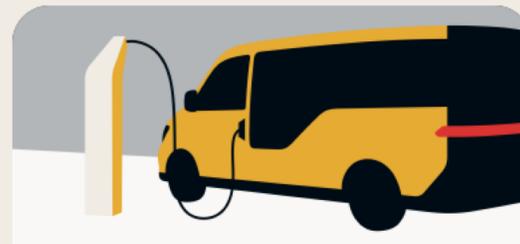
190.000

Fahrgäste im Oktober



5.654.000

Fahrgäste insgesamt



6

**3 Betriebshöfe und
3 dezentrale Ladepunkte**



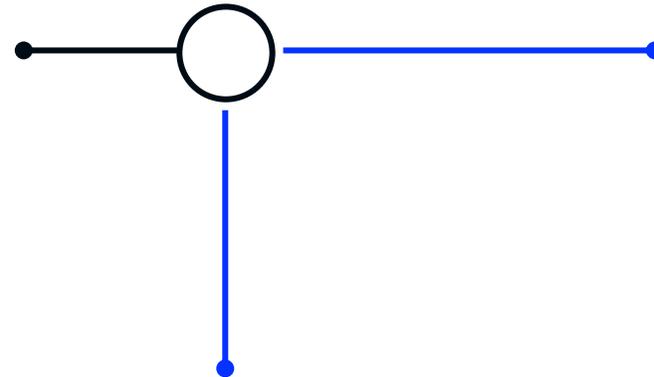
Über 700

Fahrer*innen

Die Verkehrswende braucht Kooperationen öffentlicher und privater Mobilitätsanbieter



Konsequenter Ausbau
des klassischen ÖPNV als
Rückgrat des Stadtverkehrs



**Digitale Verzahnung durch die HVV
switch-App** klassischer und
neuer Mobilitätsformen mit Fokus auf
Komfort und Service



Autonomes On-Demand
Ridepooling – **nachhaltige,
flexible, autonome Mobilität**

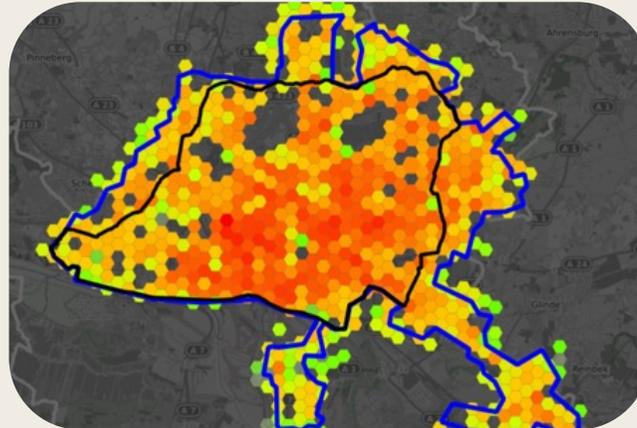


MOIA als einziger Anbieter mit
ganzheitlichem Ansatz aus
autonomen Fahrzeug, Software
und Betrieb

In der Vergangenheit hat MOIA bereits die enge Verbundenheit zur Hochbahn unter Beweis gestellt



**Durchführung von
Nachtverkehren
während der
Corona-Pandemie**



**Erweiterung des
Bediengebiets auf
Hamburger Randbezirke
im Rahmen der
neuen Konzession**



**Unterstützung des
Schienenersatzverkehrs
der Hamburger Hochbahn**

MOIA Begleitforschung zeigt positive Auswirkungen von Ridepooling auf das Verkehrssystem

- Die **Zusammenarbeit von Städten mit Mobilitätsanbietern** kann die nachhaltige Mobilitätswende entscheidend vorantreiben
- Der **flächendeckende Ausbau von bedarfsgerechten und gleichzeitig klimaschonenden Mobilitätsdiensten in Ergänzung zu einem starken öffentlichen Nahverkehr** ist eine wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche Mobilitätswende in den Städten
- **Große autonome Ridepooling-Flotten** führen in Kombination mit einem starken ÖPNV zu deutlich weniger Automobilverkehr
- **Begleitende politische Push-Maßnahmen** sind notwendig für eine nachhaltige Veränderung des Modal Split



Vielen Dank!

Felix Breitstadt
felix@moia.io



MOIA

