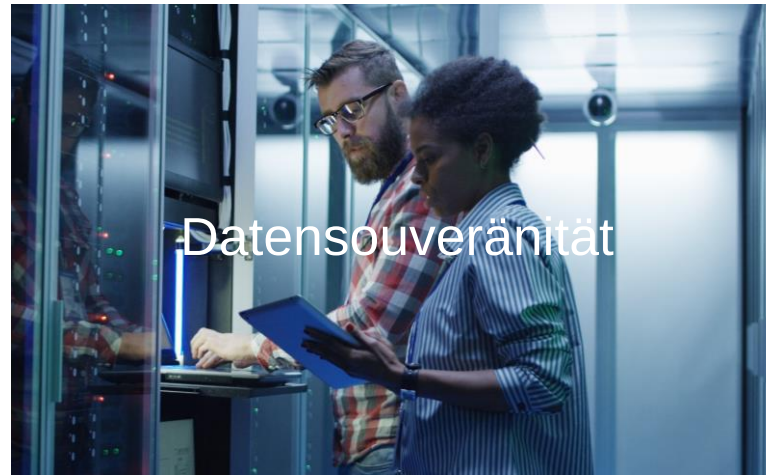
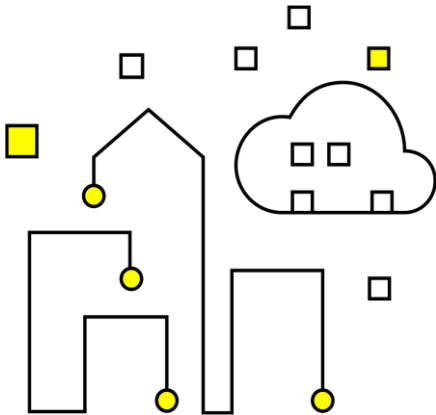


# Zukunft der Mobilität - Der Mobility Data Space und die Community

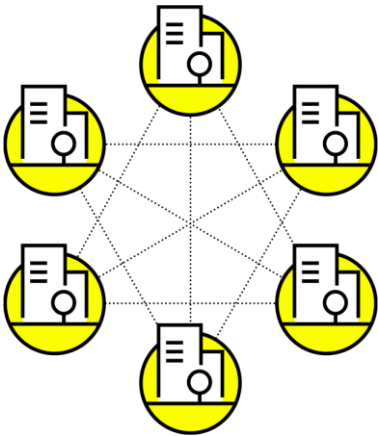
Dr. Tobias Miethaner | Datenraum Mobilität GmbH



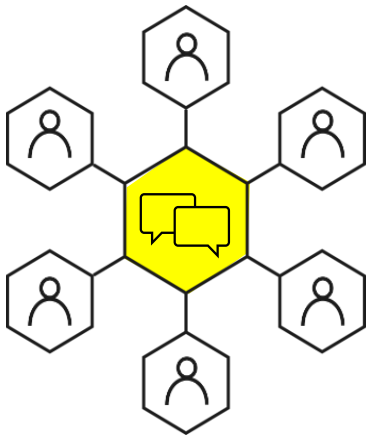
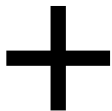
# Mobility Data Space at a Glance



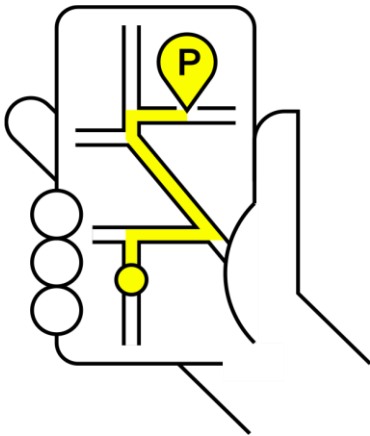
Mobility  
relevant data



Decentralised  
infrastructure

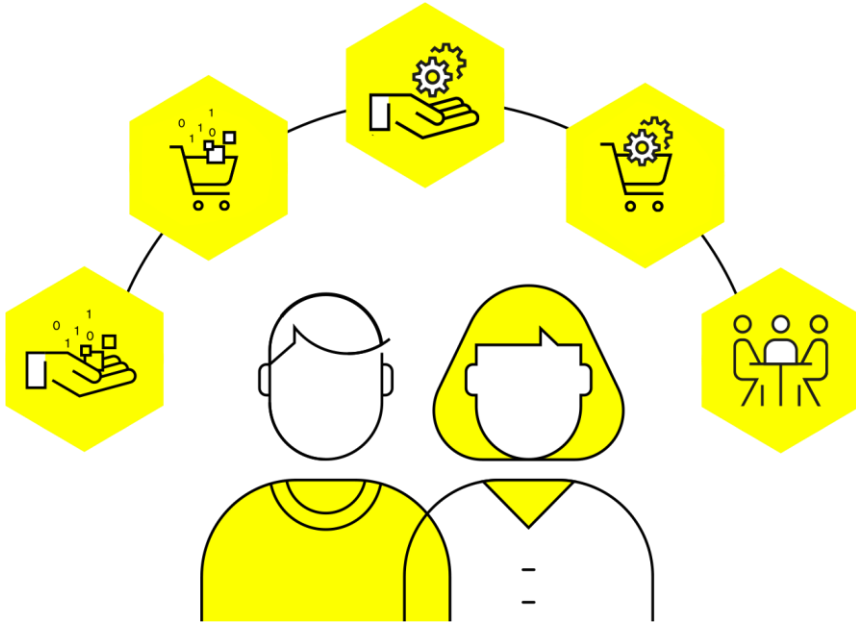


Trustworthy  
community



Innovative  
Anwendungen

# Ansatz



**Wir brauchen eine neue Kultur  
des Datenteilens in Europa  
mit klaren Regeln für  
Zusammenarbeit und Vertrauen**

**1**

**Einfache Nutzbarbarmachung von Daten** über eine sichere, vertrauenswürdige und skalierungsfähige Plattform, die die Regeln der Zusammenarbeit möglichst automatisieren

**2**

**Neutraler Betreiber** ohne Gewinnerzielungsabsicht

**3**

**Zentrale Speicherung der Daten nicht erforderlich**, der Datenaustausch zwischen Anbieter und Nutzer erfolgt Peer-to-Peer

**4**

**Funktionierende Marktmodelle** für das Teilen und die Bepreisung von Daten. Bereitschaft der Nutzer für Daten zu bezahlen

**5**

**Verwaltung als führender Leitanbieter und Leitanwender** des MDS Datenraums und damit Positionierung als “Treiber” neuer digitaler Wertschöpfung

# Mehrwerte durch den Mobility Data Space



## Ladesäuleninfrastruktur & Reduktion des innerstädtischen Such-Verkehrs

### Verbesserung der Ladesäuleninfrastruktur und Akzeptanz von E-Mobilität

Steigerung der gesellschaftlichen Akzeptanz der E-Mobilität durch höheren Komfort beim Suchen freier Ladesäulen, Potenziale in der Ladeinfrastruktur (z.B. für Kommunen) offenlegen, innerstädtischen Ladesäulen-Suchverkehr reduzieren



## Datenbasiertes Parkplatzmanagement

### Informationen zur Auslastung von Parkplätzen

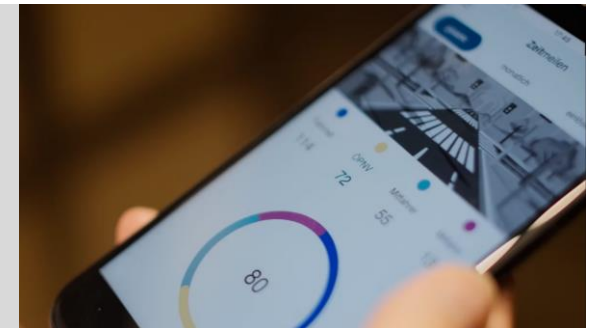
Für Kommunen, die den Parksuchverkehr reduzieren und eine gleichmäßigere Nutzung der vorhandenen Parkmöglichkeiten erreichen möchten, liefert die OptiPark-Lösung von Urban Mobility Innovations Echtzeit- und Prognosedaten zur Auslastung der Parkflächen.



## Multimodale Mobilität

### KI-basierte Mobilitätsempfehlungen für den Bürger

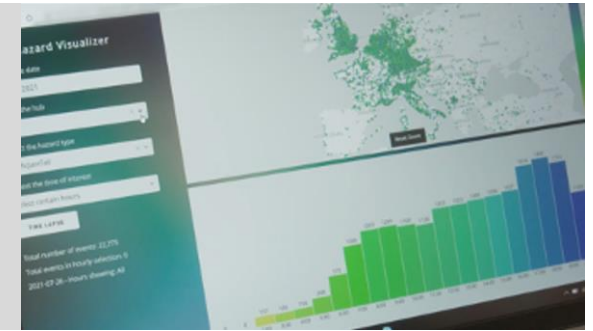
Wetter- und verkehrsbedingte Mobilitätsempfehlungen im Smartphone des Nutzers, verbunden mit Anreizsystemen für ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten (bspw. mit dem ÖPNV) unterstützen den Endnutzer bei der optimalen (multimodalen) Verkehrsmittelwahl



## CO2 Reduktion & Kompensation

### CO2-Mobilitätsrechner

Momentan wird über den MDS ein CO2 Mobilitätsrechner erarbeitet. Verschiedene Daten werden angeliefert um so eine individuelle CO2 Berechnung pro Wegstrecke zu ermöglichen & kann die entstandenen CO2 Emissionen kompensieren. Zukünftig soll dieser Service in multimodale Nahverkehrs- und Reiseplanungs-Apps integriert werden.



## Verkehrsmanagement & Infrastrukturplanung

### Daten- und faktenbasiertes Verkehrsmanagement und Infrastrukturplanung

Daten als Grundlage um Verkehrsströme zu simulieren und Auswirkungen von Großsperrungen oder -events zu simulieren. Daten zur Straßenbeschaffenheit aus Sensordaten von OEMs oder (zukünftig) aus der Hand der Bundesländer ermöglichen es Modernisierungsbedarfe schnell und datenbasiert zu erfassen.



## Digitales Verkehrszeichenkataster

### Digitalisierung der Verkehrsinfrastruktur

Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern und NRW arbeiten aktuell an einem digitalen Verkehrszeichenkataster. Die Daten sollen dann perspektivisch über den MDS Kommunen kostenlos bereitgestellt werden



info@mobility-dataspace.eu  
www.mobility-dataspace.eu



DRM Datenraum Mobilität GmbH  
Karolinenplatz 4  
D-80333 München

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages